

IV 建設

64 住居の種類別一般世帯数及び世帯人員(地区別)

単位:戸,人

| 地区 | 総数 | | 住宅に住む世帯 | | | | | | | 住宅以外に住む世帯 | |
|-----|--------|--------|---------|--------|--------|-------|-------|------|-----|-----------|------|
| | 世帯数 | 世帯人員 | 世帯数 | 世帯人員 | 持ち家 | 公営の借家 | 民営の借家 | 給与住宅 | 間借り | 世帯数 | 世帯人員 |
| 総数 | 19,221 | 43,302 | 19,047 | 43,106 | 14,592 | 544 | 3,017 | 837 | 57 | 174 | 196 |
| 福江 | 11,072 | 25,304 | 10,943 | 25,154 | 7,630 | 309 | 2,360 | 601 | 43 | 129 | 150 |
| 富江 | 2,560 | 5,630 | 2,549 | 5,619 | 2,205 | 30 | 276 | 33 | 5 | 11 | 11 |
| 玉之浦 | 874 | 1,846 | 874 | 1,846 | 763 | 43 | 61 | 7 | — | — | — |
| 三井楽 | 1,469 | 3,345 | 1,462 | 3,338 | 1,227 | 18 | 114 | 98 | 5 | 7 | 7 |
| 岐宿 | 1,667 | 3,879 | 1,645 | 3,856 | 1,500 | 56 | 67 | 22 | — | 22 | 23 |
| 奈留 | 1,579 | 3,298 | 1,574 | 3,293 | 1,267 | 88 | 139 | 76 | 4 | 5 | 5 |

平成17年10月1日現在

平成17年国勢調査

65 市営住宅

単位:戸

| 地区 | 計 | 木造 | 簡易耐火平屋建 | 簡易耐火二階建 | 耐火二階建 | 中層耐火 |
|-----|-----|----|---------|---------|-------|------|
| 五島市 | 657 | 79 | 82 | 84 | 44 | 368 |
| 福江 | 407 | 7 | 62 | 36 | 18 | 284 |
| 富江 | 38 | 8 | — | — | — | 30 |
| 玉之浦 | 58 | 22 | 12 | 8 | 16 | — |
| 三井楽 | 23 | 5 | — | — | — | 18 |
| 岐宿 | 46 | 36 | — | — | 10 | — |
| 奈留 | 85 | 1 | 8 | 40 | — | 36 |

平成20年4月1日現在

建設課調

66 国・県道の状況

| 区分 | 一般国道 | 主要地方道 | 一般県道 | 合計 |
|---------|----------|----------|----------|-----------|
| 総延長(m) | 67,905.6 | 74,147.0 | 98,116.5 | 240,169.1 |
| 重用(m) | — | 2,959.6 | 65.0 | 3,024.6 |
| 未供用(m) | — | — | — | 0.0 |
| 実延長(m) | 67,905.6 | 71,187.4 | 98,051.5 | 237,144.5 |
| 道路 | 63,242.7 | 68,789.0 | 95,663.1 | 227,694.8 |
| 橋梁 | 784.9 | 580.4 | 928.4 | 2,293.7 |
| トンネル | 3,878.0 | 1,818.0 | 1,460.0 | 7,156.0 |
| 改良延長(m) | 66,166.4 | 59,822.6 | 67,778.4 | 193,767.4 |
| 率(%) | 97.4 | 84.0 | 69.1 | 81.7 |
| 舗装延長(m) | 67,666.6 | 71,155.9 | 90,308.9 | 229,131.4 |
| 率(%) | 99.6 | 100.0 | 92.1 | 96.6 |
| 路線数 | 1 | 5 | 7 | 13 |
| 橋梁数 | 43 | 32 | 80 | 155 |
| トンネル数 | 16 | 3 | 2 | 21 |

平成20年4月1日現在

管理課調

67 市道の状況

| 区分 | 一級 | 二級 | その他 | 合計 |
|---------|---------|---------|---------|-----------|
| 総延長(m) | 121,129 | 102,077 | 853,398 | 1,076,604 |
| 重用(m) | 412 | 155 | 12,518 | 13,085 |
| 未供用(m) | — | 568 | 1,175 | 1,743 |
| 実延長(m) | 120,717 | 101,354 | 839,705 | 1,061,776 |
| 道路 | 119,991 | 100,803 | 836,595 | 1,057,389 |
| 橋梁 | 726 | 551 | 3,110 | 4,387 |
| 改良延長(m) | 93,942 | 66,250 | 308,603 | 468,795 |
| 率(%) | 77.6 | 64.9 | 36.2 | 43.5 |
| 舗装延長(m) | 114,886 | 90,845 | 612,098 | 817,829 |
| 率(%) | 94.8 | 89.0 | 71.7 | 76.0 |
| 路線数 | 50 | 59 | 1,899 | 2,008 |
| 橋梁数 | 84 | 67 | 432 | 583 |

平成20年4月1日現在

管理課調