

IV 建設

62 住居の種類別一般世帯数及び世帯人員(地区別)

単位:戸,人

| 地区 | 総数 | | 住宅に住む世帯 | | | | | | | 住宅以外に住む世帯 | |
|-----|--------|--------|---------|--------|--------|-------|-------|------|-----|-----------|------|
| | 世帯数 | 世帯人員 | 世帯数 | 世帯人員 | 持ち家 | 公営の借家 | 民営の借家 | 給与住宅 | 間借り | 世帯数 | 世帯人員 |
| 総数 | 17,328 | 35,638 | 16,964 | 35,192 | 13,009 | 523 | 2,755 | 639 | 153 | 249 | 446 |
| 福江 | 10,533 | 22,158 | 10,235 | 21,869 | 7,147 | 334 | 2,266 | 488 | 115 | 183 | 289 |
| 富江 | 2,180 | 4,427 | 2,169 | 4,393 | 1,921 | 30 | 196 | 14 | 8 | 11 | 34 |
| 玉之浦 | 687 | 1,272 | 679 | 1,252 | 605 | 26 | 38 | 7 | 3 | 8 | 20 |
| 三井楽 | 1,227 | 2,472 | 1,214 | 2,441 | 1,039 | 17 | 71 | 80 | 7 | 13 | 31 |
| 岐宿 | 1,467 | 3,117 | 1,442 | 3,065 | 1,307 | 40 | 75 | 16 | 4 | 25 | 52 |
| 奈留 | 1,234 | 2,192 | 1,225 | 2,172 | 990 | 76 | 109 | 34 | 16 | 9 | 20 |

平成27年10月1日現在

平成27年国勢調査

63 市営住宅

単位:戸

| 地区 | 計 | 木造 | 簡易耐火平屋建 | 簡易耐火二階建 | 耐火二階建 | 中層耐火 |
|-----|-----|----|---------|---------|-------|------|
| 五島市 | 611 | 56 | 23 | 79 | 85 | 368 |
| 福江 | 378 | 2 | 2 | 36 | 54 | 284 |
| 富江 | 37 | 7 | - | - | - | 30 |
| 玉之浦 | 42 | 5 | 13 | 8 | 16 | - |
| 三井楽 | 23 | 5 | - | - | - | 18 |
| 岐宿 | 46 | 36 | - | - | 10 | - |
| 奈留 | 85 | 1 | 8 | 35 | 5 | 36 |

平成29年4月1日現在

建設課調

64 国・県道の状況

| 区分 | 一般国道 | 主要地方道 | 一般県道 | 合計 |
|---------|----------|----------|----------|-----------|
| 総延長(m) | 87,048.6 | 70,802.0 | 94,689.9 | 252,540.5 |
| 重用(m) | 0.0 | 3,021.1 | 65.0 | 3,086.1 |
| 未供用(m) | 18,850.0 | 0.0 | 0.0 | 18,850.0 |
| 実延長(m) | 68,198.6 | 67,780.9 | 94,624.9 | 230,604.4 |
| 道路 | 63,667.0 | 64,570.9 | 92,226.5 | 220,464.4 |
| 橋梁 | 781.6 | 663.0 | 938.4 | 2,383.0 |
| トンネル | 3,750.0 | 2,547.0 | 1,460.0 | 7,757.0 |
| 改良延長(m) | 66,484.9 | 57,863.6 | 69,604.3 | 193,952.8 |
| 率(%) | 97.5 | 85.4 | 73.6 | 84.1 |
| 舗装延長(m) | 68,198.6 | 67,765.4 | 89,655.1 | 225,619.1 |
| 率(%) | 100.0 | 100.0 | 94.7 | 97.8 |
| 路線数 | 1.0 | 5.0 | 7.0 | 13.0 |
| 橋梁数 | 47.0 | 35.0 | 90.0 | 172.0 |
| トンネル数 | 14.0 | 3.0 | 2.0 | 19.0 |

平成29年4月1日現在

管理課調

65 市道の状況

| 区分 | 一級 | 二級 | その他 | 合計 |
|---------|-----------|-----------|-----------|-------------|
| 総延長(m) | 125,783.0 | 101,551.0 | 843,960.0 | 1,071,294.0 |
| 重用(m) | 417.0 | 185.0 | 12,571.0 | 13,173.0 |
| 未供用(m) | 0.0 | 568.0 | 533.0 | 1,101.0 |
| 実延長(m) | 125,366.0 | 100,798.0 | 830,856.0 | 1,057,020.0 |
| 道路 | 124,542.0 | 100,224.0 | 827,743.0 | 1,052,509.0 |
| 橋梁 | 824.0 | 574.0 | 3,113.0 | 4,511.0 |
| 改良延長(m) | 100,446.0 | 67,976.0 | 318,227.0 | 486,649.0 |
| 率(%) | 80.1 | 67.4 | 38.3 | 46.0 |
| 舗装延長(m) | 119,920.0 | 91,259.0 | 610,101.0 | 821,280.0 |
| 率(%) | 95.7 | 90.5 | 73.4 | 77.7 |
| 路線数 | 49.0 | 57.0 | 1,881.0 | 1,987.0 |
| 橋梁数 | 90.0 | 66.0 | 416.0 | 572.0 |

平成30年4月1日現在

管理課調