

04 建設

58.住居の種類別一般世帯数及び世帯人員（地区別）

単位：戸、人

| 地区 | 総数 | | 住宅に住む世帯 | | | | | | | 住宅以外に住む世帯 | |
|-----|--------|--------|---------|--------|--------|-------|-------|------|-----|-----------|------|
| | 世帯数 | 世帯人員 | 世帯数 | 世帯人員 | 持ち家 | 公営の借家 | 民営の借家 | 給与住宅 | 間借り | 世帯数 | 世帯人員 |
| 総数 | 16,387 | 32,760 | 16,189 | 32,412 | 12,334 | 514 | 2,545 | 657 | 139 | 196 | 344 |
| 福江 | 10,168 | 20,775 | 10,020 | 20,529 | 7,005 | 328 | 2,113 | 482 | 92 | 147 | 245 |
| 富江 | 2,061 | 4,059 | 2,040 | 4,014 | 1,799 | 35 | 169 | 21 | 16 | 20 | 42 |
| 玉之浦 | 601 | 1,087 | 598 | 1,082 | 532 | 18 | 38 | 7 | 3 | 3 | 5 |
| 三井楽 | 1,109 | 2,162 | 1,097 | 2,133 | 929 | 23 | 58 | 79 | 8 | 12 | 29 |
| 岐宿 | 1,362 | 2,781 | 1,353 | 2,765 | 1,210 | 43 | 55 | 31 | 14 | 9 | 16 |
| 奈留 | 1,086 | 1,896 | 1,081 | 1,889 | 859 | 67 | 112 | 37 | 6 | 5 | 7 |

令和2年10月1日現在

令和2年国勢調査

※総数には住宅の種類「不詳」を含む

59.市営住宅

単位：戸

| 地区 | 計 | 木造 | 簡易耐火平屋建 | 簡易耐火二階建 | 耐火二階建 | 中層耐火 |
|-----|-----|----|---------|---------|-------|------|
| 五島市 | 584 | 53 | 8 | 79 | 85 | 368 |
| 福江 | 378 | 2 | 2 | 36 | 54 | 284 |
| 富江 | 34 | 4 | — | — | — | 30 |
| 玉之浦 | 27 | 1 | 2 | 8 | 16 | — |
| 三井楽 | 23 | 5 | — | — | — | 18 |
| 岐宿 | 46 | 36 | — | — | 10 | — |
| 奈留 | 76 | — | — | 35 | 5 | 36 |

令和4年4月1日現在

建設課調

60.国・県道の状況

| 区分 | 一般国道 | 主要地方道 | 一般県道 | 合計 |
|----------|----------|----------|-----------|-----------|
| 総延長 (m) | 87,022.5 | 70,753.8 | 94,670.60 | 252,446.9 |
| 重用 (m) | 0 | 2,970.6 | 65.0 | 3,035.6 |
| 未供用 (m) | 18,850.0 | 0 | 0 | 18,850.0 |
| 実延長 (m) | 68,172.5 | 67,783.2 | 94,605.6 | 230,561.3 |
| 道路 | 63,640.8 | 64,520.3 | 92,207.2 | 220,368.3 |
| 橋梁 | 781.7 | 662.9 | 938.4 | 2,383.0 |
| トンネル | 3,750.0 | 2,600.0 | 1,460.0 | 7,810.0 |
| 改良延長 (m) | 66,684.8 | 57,865.9 | 70,016.6 | 194,567.3 |
| 率 (%) | 97.8 | 85.4 | 74.0 | 84.4 |
| 舗装延長 (m) | 68,172.5 | 67,767.7 | 89,776.8 | 225,717.0 |
| 率 (%) | 100.0 | 99.9 | 94.9 | 97.9 |
| 路線数 | 1 | 5 | 7 | 13 |
| 橋梁数 | 44 | 33 | 80 | 157 |
| トンネル数 | 14 | 4 | 2 | 20 |

令和4年4月1日現在

建設課調

61.市道の状況

| 区分 | 一級 | 二級 | その他 | 合計 |
|----------|---------|---------|---------|-----------|
| 総延長 (m) | 125,806 | 101,551 | 844,518 | 1,071,875 |
| 重用 (m) | 417 | 196 | 12,852. | 13,465 |
| 未供用 (m) | 0 | 568 | 533 | 1101 |
| 実延長 (m) | 125,389 | 100,787 | 831,133 | 1,057,309 |
| 道路 | 124,541 | 100,213 | 828,016 | 1,052,770 |
| 橋梁 | 848 | 574 | 3,117 | 4,539 |
| 改良延長 (m) | 101,291 | 68,320 | 321,737 | 491,348 |
| 率 (%) | 80.8 | 67.8 | 38.7 | 46.5 |
| 舗装延長 (m) | 119,972 | 91,248 | 611,397 | 822,617 |
| 率 (%) | 95.7 | 90.5 | 73.6 | 77.8 |
| 路線数 | 49 | 57 | 1,882 | 1,988 |
| 橋梁数 | 91 | 65 | 416 | 572 |

令和4年4月1日現在

建設課調