

04 建設

56.住居の種類別一般世帯数及び世帯人員（地区別）

単位：戸、人

| 地区 | 総数 | | 住宅に住む世帯 | | | | | | | 住宅以外に住む世帯 | |
|-----|--------|--------|---------|--------|--------|-------|-------|------|-----|-----------|------|
| | 世帯数 | 世帯人員 | 世帯数 | 世帯人員 | 持ち家 | 公営の借家 | 民営の借家 | 給与住宅 | 間借り | 世帯数 | 世帯人員 |
| 総数 | 16,387 | 32,760 | 16,189 | 32,412 | 12,334 | 514 | 2,545 | 657 | 139 | 196 | 344 |
| 福江 | 10,168 | 20,775 | 10,020 | 20,529 | 7,005 | 328 | 2,113 | 482 | 92 | 147 | 245 |
| 富江 | 2,061 | 4,059 | 2,040 | 4,014 | 1,799 | 35 | 169 | 21 | 16 | 20 | 42 |
| 玉之浦 | 601 | 1,087 | 598 | 1,082 | 532 | 18 | 38 | 7 | 3 | 3 | 5 |
| 三井楽 | 1,109 | 2,162 | 1,097 | 2,133 | 929 | 23 | 58 | 79 | 8 | 12 | 29 |
| 岐宿 | 1,362 | 2,781 | 1,353 | 2,765 | 1,210 | 43 | 55 | 31 | 14 | 9 | 16 |
| 奈留 | 1,086 | 1,896 | 1,081 | 1,889 | 859 | 67 | 112 | 37 | 6 | 5 | 7 |

令和2年10月1日現在

令和2年国勢調査

※総数には住宅の種類「不詳」を含む

57.市営住宅

単位：戸

| 地区 | 計 | 木造 | 簡易耐火平屋建 | 簡易耐火二階建 | 耐火二階建 | 中層耐火 |
|-----|-----|----|---------|---------|-------|------|
| 五島市 | 582 | 47 | 3 | 79 | 85 | 368 |
| 福江 | 378 | 2 | 2 | 36 | 54 | 284 |
| 富江 | 33 | 3 | — | — | — | 30 |
| 玉之浦 | 26 | 1 | 1 | 8 | 16 | — |
| 三井楽 | 23 | 5 | — | — | — | 18 |
| 岐宿 | 46 | 36 | — | — | 10 | — |
| 奈留 | 76 | — | — | 35 | 5 | 36 |

令和7年4月1日現在

建設課調

58.国・県道の状況

| 区分 | 一般国道 | 主要地方道 | 一般県道 | 合計 |
|----------|----------|----------|----------|-----------|
| 総延長 (m) | 87,022.5 | 70,769.3 | 94,852.8 | 252,671.6 |
| 重用 (m) | 0 | 2,970.6 | 79.0 | 3,049.6 |
| 未供用 (m) | 18,850.0 | 0 | 0 | 18,850.0 |
| 実延長 (m) | 68,172.5 | 67,825.7 | 94,773.8 | 230,772.0 |
| 道路 | 63,640.8 | 64,562.8 | 92,375.4 | 220,579.0 |
| 橋梁 | 781.7 | 662.9 | 938.4 | 2,383.0 |
| トンネル | 3,750.0 | 2,600.0 | 1,460.0 | 7,810 |
| 改良延長 (m) | 66,684.8 | 57,908.4 | 70,458.2 | 195,051.4 |
| 率 (%) | 97.8 | 85.4 | 74.3 | 84.5 |
| 舗装延長 (m) | 68,172.5 | 67,810.2 | 89,945.0 | 225,927.7 |
| 率 (%) | 100.0 | 99.9 | 94.9 | 97.9 |
| 路線数 | 1 | 5 | 7 | 13 |
| 橋梁数 | 45 | 33 | 80 | 158 |
| トンネル数 | 14 | 4 | 2 | 20 |

令和7年4月1日現在

建設課調

59.市道の状況

| 区分 | 一級 | 二級 | その他 | 合計 |
|----------|-----------|-----------|-----------|-------------|
| 総延長 (m) | 125,510.0 | 101,551.0 | 813,247.0 | 1,040,308.0 |
| 重用 (m) | 405.0 | 196.0 | 9,933.0 | 10,534.0 |
| 未供用 (m) | 0 | 568.0 | 247.0 | 815.0 |
| 実延長 (m) | 125,105.0 | 100,787.0 | 803,067.0 | 1,028,959.0 |
| 道路 | 124,257.0 | 100,213.0 | 799,973.0 | 1,024,443.0 |
| 橋梁 | 848.0 | 574.0 | 3,094.0 | 4,516.0 |
| 改良延長 (m) | 101,675.0 | 68,320.0 | 321,824.0 | 491,819.0 |
| 率 (%) | 81.3 | 67.8 | 40.1 | 47.8 |
| 舗装延長 (m) | 119,812.0 | 91,248.0 | 603,320.0 | 814,380.0 |
| 率 (%) | 95.8 | 90.5 | 75.1 | 79.1 |
| 路線数 | 50 | 57 | 1,867 | 1,974 |
| 橋梁数 | 91 | 65 | 411 | 567 |

令和7年4月1日現在

建設課調