

ジオパークとは？

ジオパークは地質遺産を舞台として、大地の成り立ちや生態系、大地と人の生活の関わりなどを楽しく学びながら、地域の価値や魅力を知るしくみです。ジオパークを通して、保全・教育・観光振興などの持続可能な地域振興に取り組みます。

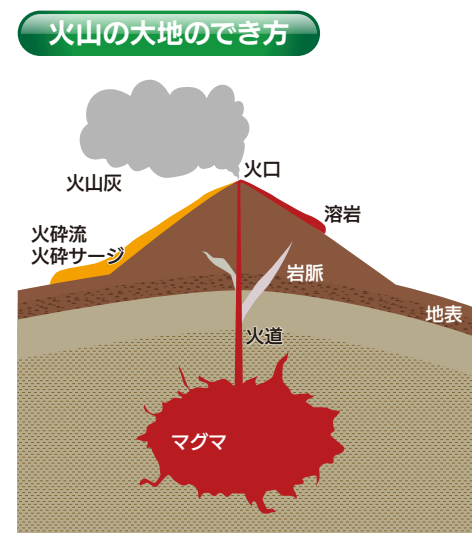
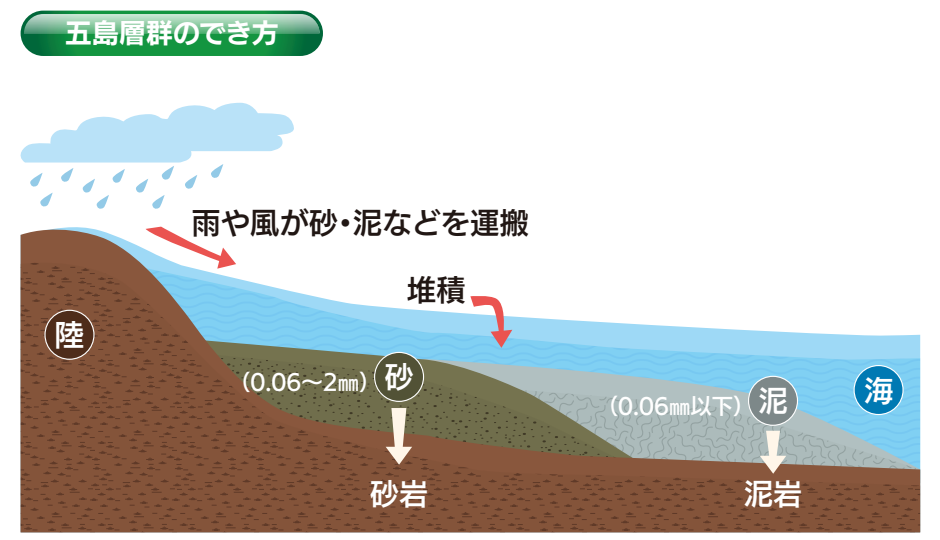


五島列島ジオパーク構想のテーマ

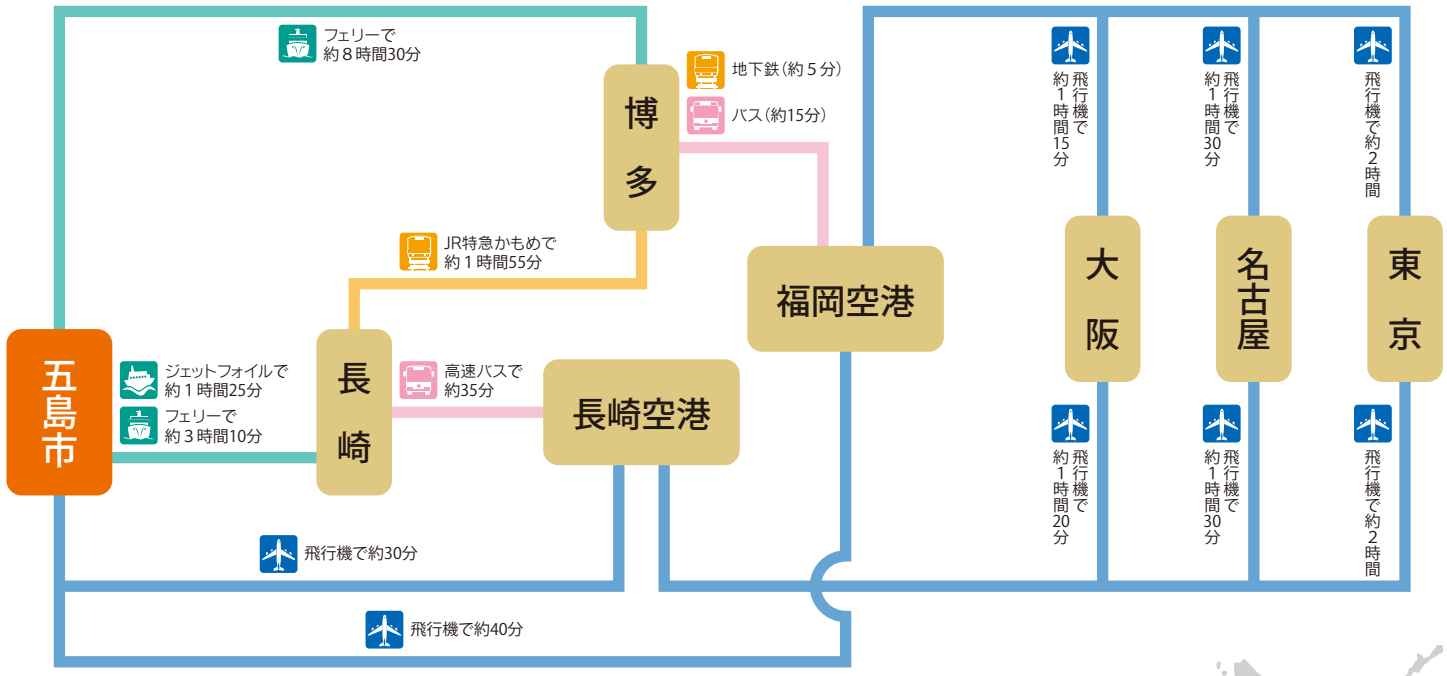


五島列島の成り立ち

五島列島は、約1800~1600万年前、日本列島がアジア(ユーラシア大陸)から別れはじめる時にできた低地に土砂がたまってできた地層(五島層群)と、その後の火山の影響を受けてできた島です。



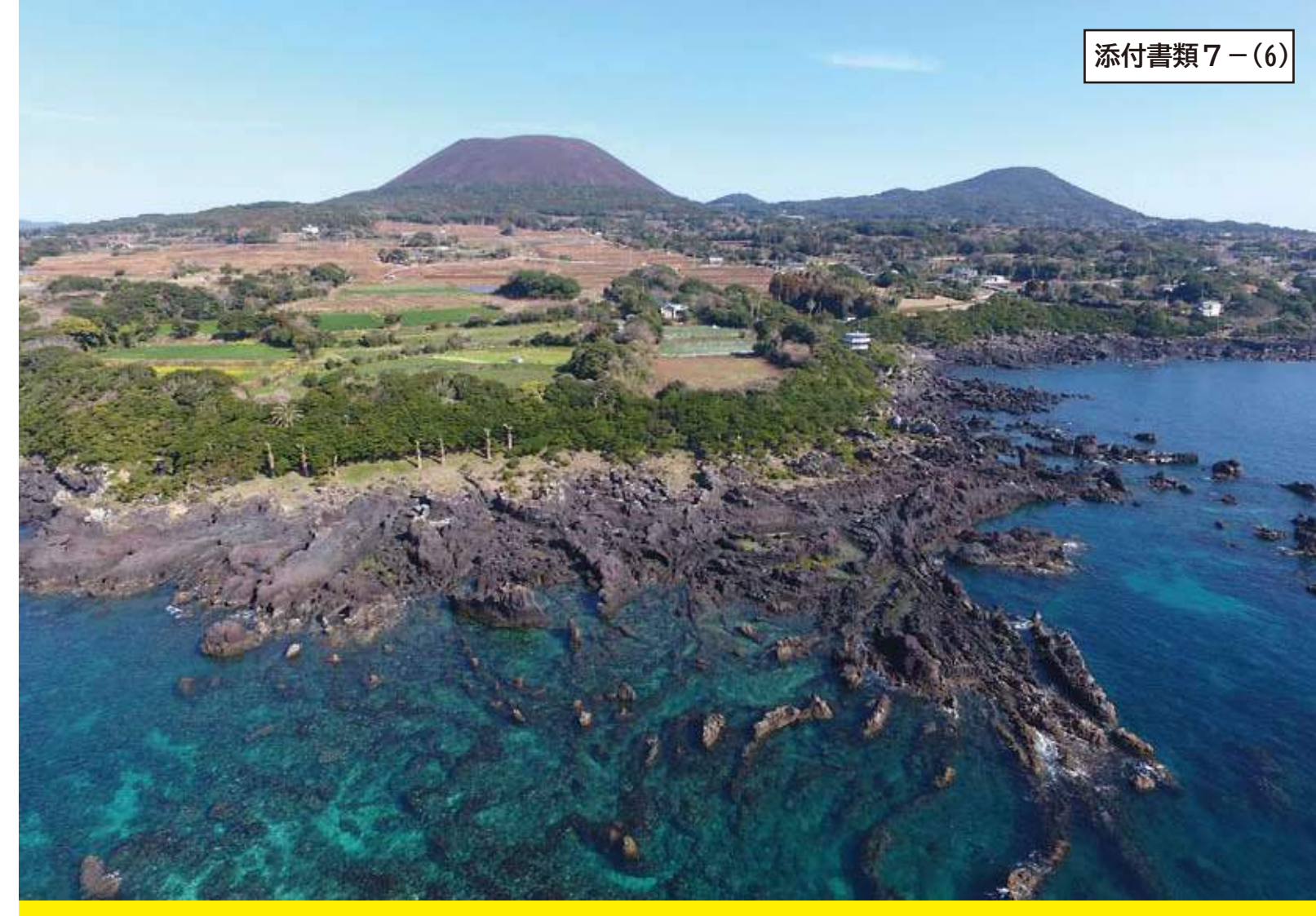
主要都市から五島市へのアクセス



- 五島つばき空港⇄長崎空港・福岡空港**
 - 五島つばき空港⇄長崎空港【ORC】
 - 1日3往復(季節によって変更あり)
 - ジェットフォイルで約1時間25分
 - フェリーで約3時間10分
 - 五島つばき空港⇄福岡空港【ANA・ORC】
 - 1日4往復(季節によって変更あり)
 - 【お問合せ先】福岡空港ターミナル(株) TEL:0959-72-5151 http://www.fukuekuko.jp
- 福江港⇄長崎港・博多港**
 - 福江港⇄長崎港【九州商船】
 - ジェットフォイル ●フェリー
 - 【お問合せ先】九州商船(株) TEL:0959-72-2191 http://www.kyusho.co.jp
 - 福江港⇄博多港【野母商船】
 - フェリー
 - 【お問合せ先】野母商船(株) TEL:0959-72-4224 http://www.nomo.co.jp

- 福江島⇄奈留島 連絡船**
 - フェリー・オーシャン ●ニューたいよう【五島旅客船】TEL:0959-72-8151
 - フェリー・万葉又は 椿【九州商船】TEL:0959-72-2191
 - フェリー・太古【野母商船】TEL:0959-72-4224 ※フェリーは車両航送可
- 福江島⇄久賀島 連絡船**
 - シーガル【木口汽船】TEL:0959-73-0003
 - フェリー・ひさか ※車両航送可【木口汽船】TEL:0959-73-0003

【発行・問い合わせ先】
五島列島ジオパーク推進協議会事務局
 (五島市役所総務企画部政策企画課内)
 〒853-8501 長崎県五島市福江町1番1号
 TEL:0959-72-6782 FAX:0959-74-1994
 五島列島ジオパーク 検索



五島列島 大陸との懸け橋

~大陸とのつながりを、大地・生態系・歴史文化から感じよう~





ごとうれつとう 五島列島ジオパーク構想の見どころ

Goto Islands Geopark Plan

【この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の2万5千分の1地形図を使用した。(承認番号 令元情使、第415-GISMAP43034号)】

高浜海岸・頓泊海岸 【三井楽】



白い砂浜の正体は、貝殻やサンゴなどのかけら。高浜と頓泊の海岸は、山を挟んだ2つの入り江に、川から流れ込んだ砂と海から吹き寄せられた砂で出来た場所です。自然の砂浜が少なくなった現在、海岸のあるべき姿を観察できる大変貴重な場所です。

円畑 【三井楽】




三井楽や富江などでは、畑の周りを溶岩で囲んだ円畑(まるはた)が見られます。三井楽では、防風林として畑の周りに椿が植えられています。畑が丸い理由は、畑に打ち込んだ杭(くい)に牛を繋ぎ、同心円状に歩かせながら耕したことから丸い形になったと言われています。

魚津ヶ崎と立小島 【岐宿】



ここは、砂と泥が固まった岩石(五島層群)と、火山から流れた溶岩によって海岸線が複雑に入り組んでいる場所です。かつては通商使船の寄港地として、内湾に船を繋いだと言われていました。近くの城岳展望所からの眺めは絶景で、五島列島有数のビュースポットです。

ドンドン淵滝 【岐宿】



ドンドン淵滝は、五島市で最大の滝です。滝が流れている岩場は、火山灰が熱で溶けて固まった岩石(溶結凝灰岩)できているので、非常に硬いのが特徴です。この硬い岩場の間をぬうように水が流れ、5つの滝を作っています。

嵯峨ノ島 【三井楽】



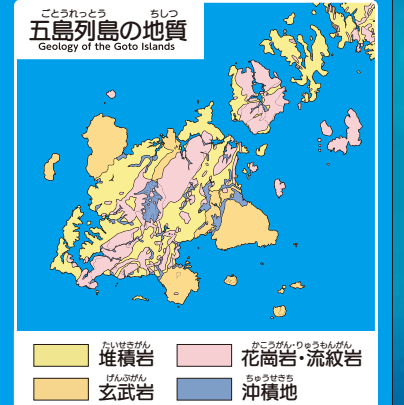
嵯峨ノ島は男岳(おだけ)と女岳(めだけ)と呼ばれる2つの火山が1つに繋がった島になっています。島を一周できるサイクリングロードがあり、千畳敷と呼ばれる広く平坦な海岸や、女岳火山の内部を見ることができ、火山島を体感できます。

大瀬崎 【玉之浦】



大瀬崎は、しましまの断崖(五島層群)やその断崖の上に立つ白い灯台、果てしなく続く水平線が見どころ。9月から10月にかけては、大陸に渡る「ハチクマ」や韓国の済州島と長崎県平戸市、ここ大瀬崎の3カ所にしか分布しない「シマシヤジ」を見ることが出来ます。

五島列島の地質
Geology of the Goto Islands



堆積岩 花崗岩・流紋岩 玄武岩 沖積地

ジオサイト
自然サイト
文化サイト



亀河原の椿原生林 【久賀】



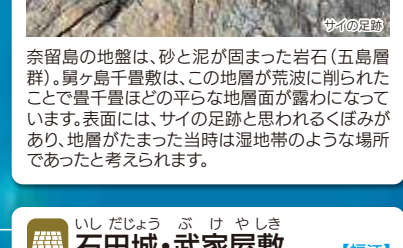
久賀島の海岸沿いに多く自生しているヤブツバキ。ヤブツバキは風や海からの塩に強いので、海岸線沿いの急崖でも繁茂しています。久賀島においてヤブツバキは島民を中心に保護・活用され続け、椿油の生産・販売は地域の産業の一つです。

舅ヶ島の千畳敷 【奈留】



奈留島の地盤は、砂と泥が固まった岩石(五島層群)。舅ヶ島千畳敷は、この地層が荒波に削られたことで千畳敷ほどの平らな地層面が露わになっています。表面には、サイの足跡と思われるくぼみがあり、地層がたまった当時は湿地帯のような場所であったと考えられます。

石田城・武家屋敷 【福江】



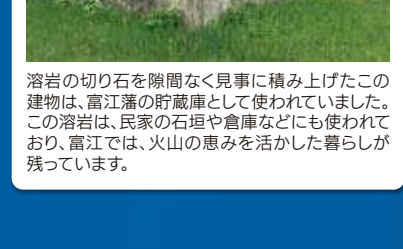
福江市街地の地盤を作っている黒っぽい溶岩(玄武岩)は、石田城と武家屋敷通りの石垣として使われています。石田城は外国船からの海防を目的として三方を海に囲まれた海城として作られました。江戸幕府から築城許可が下りた城としては日本で最後に建てられた城(1863年完成)です。

富江陣屋の石蔵 【富江】



溶岩の切り石を隙間なく見事に積み上げたこの建物は、富江藩の貯蔵庫として使われていました。この溶岩は、民家の石垣や倉庫などにも使われており、富江では、火山の恵みを活かした暮らしが残っています。

黄島溶岩トンネル 【黄島】



黄島は、細ヶ岳と番岳という2つの火山からなる島です。島の南側には、長さ130m程の溶岩トンネルがあり、簡単に立ち入りができる溶岩トンネルとしては、五島列島最大です。トンネルの一番奥には祭壇があり、毎年旧暦の1月17日に、トンネル内でお祭りが行われています。

ジオ[大地]を感じるモデルコース

おすすめコースをいくつかご紹介します!

五島層群の絶景を巡る 約1800~1600万年前にユーラシア大陸の端っこにたまった五島層群の絶景を巡ります。

●福江島コース

福江港 (車で20分)	城岳展望所	高浜海岸・頓泊海岸 (車で15分)	大瀬崎 (車で60分)	御岳(玉之浦) (車で15分)
-------------	-------	-------------------	-------------	-----------------

●奈留島コース

福江港 (船で30分)	奈留港 (車で15分)	宿輪の淡水貝化石 (車で20分)	ビーチロック (車で20分)	舅ヶ島の千畳敷 (車で40分)
-------------	-------------	------------------	----------------	-----------------

五島層群とは? What is the Goto Group? ユーラシア大陸の河川に砂や泥が積もり固まったもので、日本列島の形成とともに大陸から離れたもの。五島列島の砂や泥でできた地質を「五島層群」と呼びます。

火山の恵みを感じる

鬼岳周辺と富江半島は火山の噴火でできた大地です。人々が火山の恵みをどのように活かしてきたのか、歴史の一部を巡り体感します。

福江港 (徒歩で5分)	武家屋敷通り (車で10分)	鬼岳 (車で10分)	鏡瀬溶岩海岸 (車で10分)	富江陣屋の石蔵 (車で20分)
-------------	----------------	------------	----------------	-----------------

五島の秘境で魅力発見!! 嵯峨ノ島ジオクルーズ

火山で誕生した秘境の島「嵯峨ノ島」クルーズ船で嵯峨ノ島に上陸し火山島を体感した後は、周遊で絶景に息を呑む。

荒川港 (10時15分発)	嵯峨ノ島上陸 (60分)	嵯峨ノ島クルーズ (60分)	荒川港 (12時45分着)
---------------	--------------	----------------	---------------