

12. 交通 (市の内外を連携する交通・情報ネットワークの整備)

市と本土をつなぐ海路、空路は長崎と福岡で結ばれています。特に長崎～五島航路については、国の地域活力基盤創造交付金を活用して、平成23年4月から新船「フェリー万葉」が就航しました。これによりフェリー、ジェットfoilともこれまでより2割程度運賃が安くなりました。また、新船フェリーの運航時間が短縮され、直航約3時間で結ばれるようになりました。

平成24年12月には「フェリー椿」が就航し、ダイヤ等の更なる改善が実現されました。

●航空便利状況

年次	総数		福江～福岡		福江～長崎		福江～関西	
	乗客	降客	乗客	降客	乗客	降客	乗客	降客
平成17年	82,994	77,544	59,283	53,535	22,358	22,695	1,353	1,314
平成18年	82,182	78,778	60,572	57,675	20,153	19,568	1,457	1,535
平成19年	80,533	76,750	60,281	57,300	18,852	18,464	1,400	986
平成20年	76,692	73,132	57,940	54,720	17,546	17,423	1,206	989
平成21年	75,093	69,771	58,028	53,795	16,097	14,988	968	988
平成22年	67,845	62,288	51,125	46,852	15,645	14,403	1,075	1,034
平成23年	65,031	61,702	48,922	46,319	15,141	14,406	968	977
平成24年	65,908	61,843	48,514	47,168	17,394	14,675	—	—

単位：人

長崎県統計年鑑

●航路の状況(本土間)

【空路】

- 福岡⇄五島福江
《プロペラ機》ANA
 - 福岡⇄五島福江
《プロペラ機》ORC
 - 長崎⇄五島福江
《プロペラ機》ORC
- ### 【海路】
- 長崎⇄福江
《ジェットfoilペガサス》九州商船
 - 長崎⇄福江
《フェリー万葉/フェリー椿》九州商船
 - 博多⇄福江
《フェリー太古》野母商船

●離島間航路の状況

【福江島と二次離島を結ぶ】

- 福江⇄久賀島⇄奥浦
《フェリーひさか、シーガル》木口汽船
 - 福江⇄奈留島
《フェリーオーシャン、ニューたいよう》五島旅客船
 - 福江⇄柁島
《ソレイユ》木口汽船
 - 福江⇄赤島⇄黄島
《おうしま》黄島海運
 - 富江⇄黒島
《ニューとみえ》市営交通船
 - 貝津⇄嵯峨島
《さかのしま丸》嵯峨島旅客船
- ### 【二次離島間を結ぶ】
- 奈留⇄前島
《津和丸》市営交通船

13. 歴史・文化・文化財 (しまの多様な文化やスポーツを通して人が輝く社会づくり)



●五島を世界遺産の島に！

「長崎の教会群とキリスト教開連遺産」は、平成19年1月、ユネスコの世界遺産暫定リストに登録されました。五島市は現在、長崎県及び長崎市、佐世保市、平戸市、南島原市、小値賀町、新上五島町、熊本県天草市と力をあわせ、「世界遺産」登録を目指しています。

五島市の構成資産候補は、旧五輪教会堂、江上天主堂の2教会です。



●久賀島が国の重要文化的景観に選定

平成23年9月、久賀島の景観が国の「重要文化的景観」として選定されました。ツバキを生活の中で利用しながら守り続け、独特の自然環境と島民の暮らしにより創り出された風景が、国の文化財としてふさわしいとの評価を受けたことによるものです。



●市内の指定文化財(主なもの)

市内には、国9件、県35件(うち国選択2件)、市39件、国選択1件、計84件の指定文化財があります。下崎山の奇祭ヘトマトを始め、五島神楽や念仏踊りの嵯峨島オーモンデーなど、地域の特色をもった伝統行事や天然記念物などが文化財として保護継承されています。