

15. 交通



市と本土をつなぐ、海路、空路は長崎と福岡で結ばれています。長崎～五島航路については、国の地域活動基盤創造交付金を活用し、平成23年4月に「フェリー万葉」、平成24年12月には「フェリー椿」が就航しました。博多～五島航路についても、平成26年7月に「フェリー太古」が新船となり、ダイヤ等の更なる改善が実現されました。新船フェリー就航により、各航路共に、2割程度運賃が低廉化されています。

さらに、平成29年4月に施行された国境離島新法により、五島市民を対象とした航路・航空路の運賃低廉化が実現し、同年10月には準住民に対して割引適用が拡大されました。

●航路の状況（本土間）

【空路】

- 福岡⇄五島つばき
 《プロペラ機》ANA
- 福岡⇄五島つばき
 《プロペラ機》ORC
- 長崎⇄五島つばき
 《プロペラ機》ORC

【海路】

- 長崎⇄福江
 《ジェットfoilルベがさす・べがさす2》九州商船
- 長崎⇄福江
 《フェリー万葉/フェリー椿》九州商船
- 博多⇄福江
 《フェリー太古》野母商船

●離島間航路の状況

【福江島と二次離島を結ぶ】

- 福江⇄久賀島⇄奥浦
 《フェリーひさか、シーガル》木口汽船
- 福江⇄奈留島
 《フェリーオーシャン、ニューたいよう》五島旅客船
- 福江⇄梶島
 《ソレイユ》木口汽船
- 福江⇄赤島⇄黄島
 《おうしま》黄島海運
- 貝津⇄嵯峨島
 《さかのしま丸》嵯峨島旅客船

【二次離島間を結ぶ】

- 奈留⇄前島
 《喜代丸》市営交通船

●航空便利用状況

単位：人

年次	総数		福江～福岡		福江～長崎		福江～関西	
	乗客	降客	乗客	降客	乗客	降客	乗客	降客
平成23年	64,296	62,437	48,922	46,319	14,406	15,141	968	977
平成24年	63,189	64,562	48,514	47,168	14,675	17,394	—	—
平成25年	68,302	67,233	52,795	50,480	15,507	16,753	—	—
平成26年	68,569	66,755	53,478	50,027	15,091	16,728	—	—
平成27年	66,175	64,911	51,629	48,991	14,546	15,920	—	—
平成28年	65,218	62,847	49,461	46,052	15,757	16,795	—	—
平成29年	71,437	69,935	53,532	50,639	17,905	19,296	—	—
平成30年	77,441	76,600	56,489	54,502	20,952	22,098	—	—
令和元年	82,404	78,138	57,775	53,996	24,629	24,142	—	—

長崎県統計年鑑

16. 歴史・文化・文化財



●世界遺産の島 五島

「長崎と天草地方の潜伏キリシタン関連遺産」は、キリスト教禁教政策の下で、秘かに信仰を伝えた潜伏キリシタンの歴史を物語る世界にも類をみない貴重な遺産であることから、平成30年7月世界文化遺産に登録されました。12の構成資産からなり、五島市では「久賀島の集落」、「奈留島の江上集落(江上天主堂とその周辺)」の2資産があります。



●「武家屋敷 松園邸」の活用

藩政当時の武家屋敷が保存されている市指定有形文化財「武家屋敷 松園邸(文久3年(1863)建築)」を改修・活用し、平成30年7月から「山本二三美術館」としてオープンしています。本市の歴史文化ゾーンとして観光客等多くの方が来訪されることが期待されます。



●指定文化財(主なもの)

国11件、県35件、市39件(うち国選択2件)、計85件の指定文化財があります。旧五輪教会堂及び江上天主堂の有形文化財や三井楽(みみらくのしま)等の名勝をはじめ、下崎山のヘトマトや五島神楽、念仏踊りの嵯峨島オーモンデー等、地域の特色をもった伝統行事や天然記念物等が文化財として保護継承されています。