

20. 交通



市と本土をつなぐ、海路、空路は長崎と福岡で結ばれています。長崎～五島航路については、国の地域活動基盤創造交付金を活用し、平成23年4月に「フェリー万葉」、平成24年12月には「フェリー椿」が就航しました。博多～五島航路についても、平成26年7月に「フェリー太古」が新船となり、ダイヤ等の更なる改善が実現されました。新船フェリー就航により、各航路共に、2割程度運賃が低廉化されています。

さらに、平成29年4月に施行された有人国境離島法により、五島市民を対象とした航路・航空路の運賃低廉化が実現し、同年10月には準住民に対して割引適用が拡大されました。

●航路の状況（本土間）

【空路】

- 福岡⇄五島つばき
 《プロペラ機》ANA
- 福岡⇄五島つばき
 《プロペラ機》ORC
- 長崎⇄五島つばき
 《プロペラ機》ORC

【海路】

- 長崎⇄福江
 《ジェットfoilペガサス・ペガサス2》九州商船
- 長崎⇄福江
 《フェリー万葉/フェリー椿》九州商船
- 博多⇄福江
 《フェリー太古》野母商船

●離島間航路の状況

【福江島と二次離島を結ぶ】

- 福江⇄久賀島⇄奥浦
 《フェリーひさか、シーガル》木口汽船
 - 福江⇄奈留島
 《OCEAN、ニューたいよう》五島旅客船
 - 福江⇄梶島
 《ソレイユ》木口汽船
 - 福江⇄赤島⇄黄島
 《おうしま》黄島海運
 - 貝津⇄嵯峨島
 《さがのしま丸》嵯峨島旅客船
- ### 【二次離島間を結ぶ】
- 奈留⇄前島
 《喜代丸》市営交通船

●航空便利状況

単位：人

年次	総数		福江～福岡		福江～長崎		福江～関西	
	乗客	降客	乗客	降客	乗客	降客	乗客	降客
平成23年	64,296	62,437	48,922	46,319	14,406	15,141	968	977
平成24年	63,189	64,562	48,514	47,168	14,675	17,394	—	—
平成25年	68,302	67,233	52,795	50,480	15,507	16,753	—	—
平成26年	68,569	66,755	53,478	50,027	15,091	16,728	—	—
平成27年	66,175	64,911	51,629	48,991	14,546	15,920	—	—
平成28年	65,218	62,847	49,461	46,052	15,757	16,795	—	—
平成29年	71,437	69,935	53,532	50,639	17,905	19,296	—	—
平成30年	77,441	76,600	56,489	54,502	20,952	22,098	—	—
令和元年	82,404	78,138	57,775	53,996	24,629	24,142	—	—
令和2年	37,540	34,272	24,957	22,923	12,583	11,349	—	—

長崎県統計年鑑

●航路利用状況

単位：人

年次	フェリー	ジェットfoil	高速船 (福江～佐世保)	利用者総数
平成29年	363,661	330,606	10,351	704,618
平成30年	398,140	356,434	12,006	766,580
令和元年	410,065	349,310	—	759,375
令和2年	271,041	165,110	—	436,151
令和3年	282,273	184,593	—	466,866

商工雇用政策課調べ

