

平成28年度 第1回五島市通学路安全推進会議協議結果

平成28年6月16日開催

注)協議結果は各課担当者間で話し合われたものであるもので、改良工事等が確定しているものではないことを申し添えます。

番号	学校名	通学路の危険・要注意箇所	国道・県道・市道	利用するおよその児童生徒数	通学路の状況・危険の内容	第1回推進会議協議結果(28. 6. 16)
1	福江小	五島市栄町6-1 港大橋の交差点	県道	40人	交通量が多いにもかかわらず、信号機が設置されていない。車やバイク、自転車が一時的に停止せずに交差点に進入する。また、横断歩道に歩行者がいても車が停車しない。よく車対車の接触事故や自損事故など事故がある。大型トラックの往来が激しい箇所となっている。	信号機については、交通量を考え、設置する予定はない。
2	福江小	商店街の駐車場の出入り口	県道	40人	歩行者に気づきにくくする構造物がある	新規
3	福江小	五島市中央町2-3 旧蛇の目食堂前	市道	20人	壁の一部が崩落している。今後も崩落の危険がある。	今後も外壁が崩落する可能性大。市としては、本人への通知やカラーコーン等で進入防止柵設置などしているが、対応にも限界がある。建物付近に近づかないよう学校で指導を。
4	福江小	五島市池田町 杉マンション入り口	県道 ～ 私道	20人	同建物に公文教室があるため子どもの出入りが多い。道がかなり狭いので、すれ違いに注意が必要。花屋の大きなワゴンが道路に止まっていることもあり、見通しが悪くなっている。	新規
5	福江小	五島市武家屋敷1丁目 親和銀行社宅入り口付近の道路(井上内科と福江薬局の間から入った道)	市道	40人	大雨の際、冠水がある。(ひどい時には車が通行できないくらい。15cm～20cm)	冠水の状況(どんな場合に、どの程度など)を把握してほしい。また、場所を特定したいので、学校から県道路課に連絡してほしい。
6	福江小	五島市武家屋敷 武家屋敷通	県道	40人	道路脇に設置してある大きなブロック。一方通行という事もあり、車はスピードを下げず、事故が多発しているため。	住民説明会等を開いて、改善案を提示する予定。
7	福江小	五島市武家屋敷 武家屋敷通	県道	40人	大雨の際、冠水があり、子どもたちが雨をよけようと広がって歩く場合がある。	冠水の状況(どんな場合に、どの程度など)を把握してほしい。また、場所を特定したいので、学校から県道路課に連絡してほしい。
8	福江小	五島市坂の上-1丁目4-7 福江ケーブルテレビ前の坂道	市道	40人	大雨の時、側溝から水があふれるため通行に危険がある。	横断歩道は設置済み。 側溝のゴミ取りは、年1回程度実施しているが、最近の状況を学校で確認してほしい。
9	福江小	五島市上大津町 三尾野浄水場前の道路(坂道)	市道	20人	信号を避けるため車が勢いよく下ってくる。	新規
10	福江小	五島市下大津町 空港線道路	県道	20人	歩道がなく、スピードを出している車が多い。	新規

11	福江小	五島市下大津町 JAガソリンスタンド 近く	水路(市・ 個人)	40人	歩道から畑とガードレールのちよつとした隙間を抜け、川沿いを歩ける細いところと、進んだ先にある川の水をせき止めるところが危険である。せき止める装置の隣あたりには川をまたぐように金網を渡してあり、上に乗るとたわむ。昔からあるので、いつ交換したのかもわからない。時々小学生が装置に登っていることがある。	セフティコーン設置済み。 転落防止策の設置を計画します。(市管理課)
12	福江小	五島市下大津町 八幡神社とひだまりの舎の間	県道	20人	坂から降りていくとミラーが片方しかないため左側が見えにくい。一度そこで子どもが自転車に乗っていて車とぶつかった事故もあった。車側からの意見になるが危険だと感じる。	カーブミラーの設置を計画します。(市管理課)
13	緑丘小	吉久木町878番地付近	市道	3人	道路が狭く、ガードレールがない。道路沿いに木が生えているが、その下には池が有り、その方面を歩いている児童が車を避けようとした場合、落下する危険性がある。	工事の予定はないので、児童へは反対側を歩くよう指導してほしい。 杭を打ってロープを張る対応が考えられる。
14	緑丘小	大荒町1106番地付近	市道	10人	2年前に実際に交通事故が発生した。見通しの悪い三叉路で、細い道ではあるが、通行量も多く、カーブミラーがないので、設置されればと思う。	道幅が狭く、道路へのカーブミラー設置は難しい。仮に畑に設置する場合は、地権者の同意が必要である。
15	緑丘小	大荒町1766番地付近	市道	3人	池沿いの道、竹や雑草が生い茂っているため歩道が狭くなっている。また、その付近の水路は、雨天時には氾濫し、危険である。	草払いを年数回、計画的に実施している。反対側を歩くなどの指導を学校でしてほしい。
16	緑丘小	木場町706番地付近	市道	50人	学校前付近であり、登下校で通行する児童の数が多く、細い道であるが、近くにある保育園への送迎の車も多い。向かい側にあるカーブミラーでは左側から進入してくる車の運転手にとっては、坂の様子を見ることはできない。	設置済みのカーブミラーで安全確認できることを確認。
17	緑丘小	吉久木町206番地付近	県道	45人	平成27年度末(3月)に本校児童に関わる交通事故が発生している場所である。本校児童は信号のきまりを守っていたにも関わらず、右折の自動車に巻き込まれた。右折場所のラインが消えており、かなり手前から進入する自動車が多いこと、対向車が来る前に急いで右折する自動車があることが原因のようである。信号を守り、横断歩道を渡っている子どもの安全のために、右折ラインを再度引き直す等を要望する。	交通事故の捜査は継続中である。(警察署) 現地確認をする。ラバーコーンの設置はできない。(振興局道路課)
18	緑丘小	籠淵町2450番地付近	市道	30人	道路の幅が狭く、自動車の交通量が多い。歩道を示す線はあるが、対向車がある場合ははみ出してくることが多く、子どもにとっては危険である。	学校で指導を。
19	緑丘小	木場町371番地付近	市道	40人	緩やかな坂であるが、見通しが悪い上に、道幅も狭くなる部分がある。アパートから出てくる道と市道が接していることも、危険性を高めている。	学校で指導を。
20	奥浦小	奥浦小学校前	市道	28人	歩道がないため浦頭方面の児童は、遠回りをして交通量の多い道(バイパス)を登下校している状況。歩道があれば、安全かつ短時間で登下校できる。	新規
21	奥浦小	椋の浦港から小田河原への小道	市道	2人	雨で崖の一部が崩れている。同様のことが繰り返されると、大きな災害になる恐れがある。	小道まで全てを把握することは不可能なので、正式に通報してほしい。(市建設課)
22	奥浦小	奥浦小から県道162号線へ出た所の歩道	県道	25人	落石があり、歩道を塞ぐ恐れがある。また、激しい雨が降ると、今後崩れ方が大きくなる可能性が考えられる。	地図・写真では詳細な場所が確認できないが、危険であれば早急に対策を行いたい。個人所有地であれば歩道側に近づかないような囲い、セフティコーン等の安全策を。現地確認をお願いしたい。また、場所を確認したいので県道路課へ連絡を。

23	奥浦小	檜の浦～浦頭教会へ抜ける道	県道	3人	雨で崖が大きくなり、崩落や落石の危険性が大きい	県道かどうか分からないので、現地確認をお願いしたい。できれば、県道路課と一緒に確認したいので、学校から連絡してほしい。
24	崎山小	下崎山町～長手町	県道	6人	草が生い茂って通学路が狭くなる場所(時期)がある。	新規
25	崎山中	下崎山町2444付近(ごとうふくえ漁協崎山支店側)	市道	15	狭い道の交差点(四差路)であり、停止線・カーブミラー等がなく見通しが悪い。また、道端の草が茂ると、道幅が狭くなり見通しが更に悪くなる。過去にも出会い頭の事故が何回か起きている。	町内会を通して、市に申請を出してほしい。
63	浜窄小	三井楽町濱窄358番地付近	市道	4人	草が生い茂って通学路が薄暗くなっているところがある。過去2年間、三井楽支所地域振興課に樹木を伐採していただき、通行しやすくなっているが、梅雨時期から草が生い茂るため、危険である。保護者は、外灯の設置も希望している。	外灯は町内会で設置してもらっているので、学校から町内会へ申請して設置してもらってほしい。
64	三井楽中	学校前～松本商店 坂道	市道	50人	制限速度30Kmの道路標識はあるが、坂道でカーブのため見通しが悪い	現状確認。
65	三井楽中	中央公民館付近	市道	50人	バス路線の三叉路で、歩道に渡るための横断歩道がなく危険である。	要望書の提出がないので、必要であれば要望書を提出してほしい。(警察)
66	嵯峨島小中	五島市三井楽町嵯峨島129番地1学校近辺・通学路	市道	9人	通学路(校舎前)の側溝が深く、落ちる危険性がある。児童玄関を出たところによく溝がある。校庭に出るときも必ず通る道で、通行頻度は非常に高い。落ちた場合、打ち所によっては大怪我となる。(気をつけるよう指導を繰り返している。)職員も通る。暗くなって帰る職員が特に危険である。	学校営繕で要望を出してみたらどうか。→学校に働きかける(学校教育課)
67	岐宿小	岐宿町 番地付近	市道	32人	道路沿いの空き家が壊れかけ道路に崩れる危険性がある。児童には、空き家と反対側の道路を使用するように指導している。	新規
68	岐宿小	岐宿町 番地付近	市道	5人	鉄線を張りめぐらして入らないようにしているが、入り込んだ場合危険である。登下校は、5人ぐらいの利用があるが放課後等の利用者が多い。	新規
69	川原小	岐宿町川原561～428にかけての道	市道	2人	道が海に面しているが、ガードレールが一切ない。	県河川課とどの程度協議されているか、市管理課で確認を取り、市教委学校教育課に連絡する。→転落防止策対応済み
70	山内小	市道寺脇線居川橋	市道	10人	橋のガードレールがさびびていて、手が触れると危ない。	29年度設計、30年度工事の予定。
71	山内小	岐宿町中嶽700番地付近～岐宿町中嶽743番地付近の区間	県道	18人	片側1車線の道路から、中央線のない道路に急激に幅員減少している区間である。昨年度、乗用車同士が衝突し、両側の歩道、及び隣接した敷地に大きく突っ込む事故が起きた区間である。段差の付いた歩道が切れるため、路側帯に着色しているが、通学路として危険な状況である。迂回路もなく、学校から児童に対する指導が困難な区間である。	学校での指導を。

72	奈留小中	奈留町浦1857～1838番地 (パチンコ店～植木商店～ふじやセンターのある通学路)	県道	20人	荷物を積み降ろしする路上駐車の手が危ない。「駐在所便り」に記載していただいたことがあり、再度お願いしたい。	引き続き、地元駐在所からの指導をする。(警察署)
73	奈留小中	奈留町浦407番地 (ココマート前)	県道	20人	駐車上からの車出しの時に、周囲が確認しづらい。時間帯にもよるが、注意が必要である。	行政での対応方法不明。