

平成29年度 第1回五島市通学路安全推進会議協議結果

平成29年6月12日現在

注) 協議結果は各課担当者間で話し合われたものであるもので、改良工事等が確定しているものではないことを申し添えます。

番号	学校名	通学路の危険・要注意箇所	国道・県道・市道	利用するおよその児童生徒数	通学路の状況・危険の内容	平成29年度第1回推進会議協議結果（平成29年6月12日）
1	福江小	五島市池田町 杉マンションの出入り口	県道 ～ 私道	20人	同建物に公文教室があり、子どもの出入りが多い。道がかなり狭いので、すれ違いに注意が必要。花屋の大きなワゴンが道路に止まっていることが多く、見通しが悪い。	対応困難。引き続き、児童への指導をお願いする。
2	福江小	五島市 お濠の橋（RIC前）	国道	20人	手すりなどがなく、落ちる危険がある。	手すりは道路管轄ではないので対応困難。
3	福江小	五島市 旧 津元商店の交差点	市道	40人	歩道がせまく、ポールも立っているので歩きにくい。石垣で車からはちょうど見えないので危険。	要確認
4	福江小	五島市武家屋敷 武家屋敷通り	県道	40人	子どもがボールで遊んでいる。 （運転者側からすると、ポールがたくさんあり道幅が狭い）	ラバーコーンの設置予定あり。広がって歩かないよう学校の指導もお願いする。
5	福江小	五島市 井上病院と福江薬局の横断歩道	市道	10人	市道から国道に合流する車が見えにくい。	信号機設置は困難。警察に時々立ってもらう。学校でも指導をお願いする。
6	福江小	五島市上大津町 善教寺周囲の道	市道	40人	大雨の日は、排水しきれず道路に雨水がたまる場合がある。カーブミラーはあるが、歩道もなく道幅も狭いため、角を曲がるときは注意が必要。	要確認
7	緑丘小	吉久木町878番地付近	市道	3人	道路が狭く、ガードレールがない。道路沿いに木が生えているが、その下には池が有り、その方面を歩いている児童が車を避けようとした場合、落下する危険性がある。	工事の予定はないので、児童へは反対側を歩くよう指導してほしい。 杭を打ってロープを張る対応が考えられる。
8	緑丘小	大荒町1106番地付近	市道	10人	2年前に実際に交通事故が発生した。見通しの悪い三叉路で、細い道ではあるが、通行量も多く、カーブミラーがないので、設置されればと思う。	道幅が狭く、道路へのカーブミラー設置は難しい。仮に畑に設置する場合は、地権者の同意が必要である。
9	緑丘小	大荒町1766番地付近	市道	3人	池沿いの道、竹や雑草が生い茂っているため歩道が狭くなっている。また、その付近の水路は、雨天時には氾濫し、危険である。	草払いを年数回、計画的に実施している。反対側を歩くなどの指導を学校でしてほしい。

10	緑丘小	木場町706番地付近	市道	50人	学校前付近であり、登下校で通行する児童の数が多。細い道であるが、近くにある保育園への送迎の車も多い。向かい側にあるカーブミラーでは左側から進入してくる車の運転手にとっては、坂の様子を見ることはできない。	設置済みのカーブミラーで安全確認できることを確認。
11	緑丘小	吉久木町206番地付近	市道	45人	平成27年度末(3月)に本校児童に関わる交通事故が発生している場所である。本校児童は信号のきまりを守っていたにも関わらず、右折の自動車に巻き込まれた。右折場所のラインが消えており、かなり手前から進入する自動車が多いこと、対向車が来る前に急いで右折する自動車があることが原因のようである。信号を守り、横断歩道を渡っている子どもの安全のために、右折ラインを再度引き直す等を要望する。	交通事故の捜査は継続中である。(警察署) 現地確認をする。ラバーコーンの設置はできない。(振興局道路課)
12	緑丘小	籠淵町2450番地付近	市道	30人	道路の幅が狭く、自動車の交通量が多い。歩道を示す線はあるが、対向車がある場合ははみ出してくることが多く、子どもにとっては危険である。	学校で指導を。
13	緑丘小	木場町371番地付近	市道	40人	緩やかな坂であるが、見通しが悪い上に、道幅も狭くなる部分がある。アパートから出てくる道と市道が接していることも、危険性を高めている。	学校で指導を。
14	奥浦小	奥浦小学校前	市道	26人	歩道がないため浦頭方面の児童は、遠回りをして交通量の多い道(バイパス)を登下校している状況。歩道があれば、安全かつ短時間で登下校できる。	昨年度も要望あり。対応を再検討。(H30の合同点検で確認)
15	奥浦小	榎の浦港から小田河原への小道	市道	2人	雨で崖の一部が崩れている。同様のことが繰り返されると、大きな災害になる恐れがある。	小道まで全てを把握することは不可能なので、正式に通報してほしい。(市建設課) H30の合同点検で確認。
16	奥浦小	奥浦小から県道162号線へ出た所の歩道	県道	23人	落石があり、歩道を塞ぐ恐れがある。また、激しい雨が降ると、今後崩れ方が大きくなる可能性が考えられる。	H30の合同点検で確認。
17	奥浦小	榎の浦～浦頭教会へ抜ける道	市道	3人	雨で崖が大きくえぐれ、崩落や落石の危険性が大きい	H30の合同点検で確認。
18	崎山小	下崎山町～長手町	県道	5人	草が生い茂って通学路が狭くなる場所(時期)がある。	草払い発注予定。対応可能。
19	崎山小	下崎山町177-1付近	市道		道が細く、曲がり角で先が見通せない。ドライバーにとってはカーブミラーがあればよい	要検討
20	崎山小	上崎山町88-2付近	県道		車同士がすれ違うときは車が補導側に寄ってきてカーブになっており、木も生えていて子どもに気づきにくく危険である。	6月下旬に対応済み。

21	本山小	吉田町2034-1番地付近 (久保自動車～吉田の墓地)	県道	1人	道が狭くなっており、又、カーブで見通しが悪い。	歩道設置は困難。
22	本山小	堤町2003-1付近 (農協倉庫周辺)	市道	40人	道がせまく、車もスピードを出しており、危険な状態。	車道と歩道の明確化は要検討。
23	本山小	野々切町2986付近	県道	40人	道幅が急に狭くなり、また、交通量も多く危険。	用地買収で拡張の予定。年内は困難。
24	本山小	吉田町2566付近	市道	20人	一時停止をしない車がいる。歩行者が気をつけても家の塀などで見通しが悪い。	ミラー設置済み。
25	本山小	堤町1589番地付近 (翁頭中先の十字路から久木山より)	市道	25人	途中のカーブ。見通しが悪い。スピードも30キロになっているが、スピードを出している車もいて危険。	用地買収で拡張の予定。年内は困難。
26	大浜小	大浜出張所 ～大浜地区公民館	市道	34	・側溝の蓋と蓋の間に隙間のある箇所が十数カ所 ・溝蓋と道路の段差が大きい箇所が十数カ所 ※子どもが躓いたり足が入る恐れがある。早急な措置をお願いしたい。	施工中。
27	大浜小	野間田商店前	県道	16	・道幅も狭く、路肩も狭い。さらに民家の植え込みで見通しが悪く危険 ※車からも見通しが悪い。対策をお願いしたい。	道路の拡張困難。植え込みはきれいに刈っている。対応困難。
28	久賀小中	大開	市道	1人	大開の生徒宅に向かう登り坂。路面が陥没して道路右端の側溝蓋と10cm程度の段差ができています。自転車登校時ペダルが側溝蓋に引っかかり転倒の恐れがある。	要検討
29	久賀小中	農協前から猪之木方面へ向かう道路	市道	3人	種苗場から藤原商店までの間が街灯が無く、冬季に部活動帰りの中学生の下校時に薄暗くなる。(町内会と連携して申請し、街灯の設置を目指す。)	町内会で対応
30	久賀小中	深浦に向かう農道から市道に出る手前の道路	農道	2人	道路の横が崩れ少しぐれており、またその周辺はアスファルトが劣化し、小さな小石が道路脇にあり、自転車で走るときに転倒の恐れがある。また、崖崩れのあとが有り、再度崩れる可能性有り。	要検討
31	久賀小中	深浦に向かう市道	市道	2人	ガードレールが切れており、現在ロープを張った状態、また、脇はややぐれており、崩れる危険性がある。	要検討

32	久賀小中	深浦に向かう市道	市道	2人	深浦集落に出る手前、の道路、道路にひびが入り、傾斜が付いている。自転車で転倒の恐れがある。	要検討
33	富江小	リックの近く	国道	20	横断歩道がないところを渡らないといけない	要検討
34	富江小	ひじき工場横の水路	市道	5	増水した時に近づく危険	要検討
35	富江小	たっしゃかランド前付近	県道	15	路上駐車が多いため、車道にはみ出して歩かなければならない。	歩道設置事業中。交番から移動広報も行う。
36	富江小	そろばん塾近く	市道	15	曲がり角・地面の陥没	要検討
37	富江小	吉田商店向かい	市道	15	こわれた空き屋・損壊の恐れ	要検討
38	富江小	大きな排水溝が設置されている。	市道	15	深さが2m位で落下の可能性あり。警告札も設置されている。	要検討
39	富江小	職人町道路	市道	15	道路が急激に狭くなっている。大型車も通る。	実施困難。
40	富江小	道の脇に井戸がある。	市道	15	ふたは設置されている。	対応不可。
41	盈進小	五島市富江町黒瀬三叉路から学校への歩道	市道	7人	段差のある歩道が途中で切れている。	昨年度、問題なしと回答済み
42	盈進小	五島市富江町山下 四叉路～亀井商店	市道	26人	道幅が狭く、段差のある歩道がない。路側帯も狭い。	待機場所の確保ができないので横断歩道の設置は無理(五島警察署)

43	盈進小	五島市富江町山下運動公園前	市道	26人	交通量が多い三叉路付近に段差のある歩道がない。	不要と回答済み
44	盈進小	五島市富江町山下・岳境界付近の溜め池	市道	0人	通学路として利用していないが、溜め池で遊ぶと危ない。	朔の設置予定あり。
45	盈進小	五島市富江町山下四叉路	市道	26人	交通量が多く、横断歩道がない。路側帯も狭い。	横断歩道設置は困難。
46	盈進小	五島市富江町国道から盈進小へ入る市道の三叉路	国道	7人	横断歩道がない。	すぐそばに既に横断歩道が設置されているので新たな横断歩道設置はできない。(逆に危険性が増すため) 学校で横断の仕方のルール・指導を。
47	盈進小	五島市富江町黒瀬 黒瀬橋付近	国道	7人	横断歩道やスクールゾーンの標識がない。	スクールゾーンの指定については、学校を起点に半径500mが原則。スクールゾーン指定が必要な理由を添付して市教委学校教育課に要望提出を。
48	盈進小	五島市富江町黒瀬池窄付近	国道	2人	道幅が狭く、段差のある歩道がない。路側帯も狭く、雑草が生い茂っている。	道路の改良工事の予定はあるが、歩道は設置しない。(振興局)
49	玉之浦小	玉之浦町417-5付近	市道	7人	空き家が崩れかかっている。また、ブロック塀が倒れかかっており、通行時はそこを避けて通るよう指導している。	既に、所有者に対して市から「指導書」を出す段階になっている。
50	玉之浦小	玉之浦町831付近	市道	5人	空き家が崩れかかっている。軒先や上の瓦・樋などが通学路に出てきており、通学路を変更し、一部、県道を通っている。	町内会と支所で協議を。現在、「注意喚起」の段階である。
51	玉之浦小	玉之浦町797-4付近	市道	5人	校地及び県道の境にあるブロック塀がぐらぐらする。	基本的に所有者責任。空き屋対策条例で強制執行までに時間を要する。また、費用は所有者に請求となる。PTA、町内会、安全な我が町作り協議会等多方面から陳情を出すことによって、優先的な対策に繋がることも考えられる。
52	玉之浦小	玉之浦町797-4付近	市道	5人	空き屋及び県道の境にあるブロック塀がぐらぐらする。	学校のブロックなら学校営繕で依頼する。
53	嵯峨島小中	五島市三井楽町嵯峨島129番地1 学校近辺・通学路	市道	7人	通学路(校舎前)の側溝が深く、落ちる危険性がある。児童生徒用玄関を出たところにすぐ溝がある。避難時も含め、必ず利用する道であり、通行頻度は非常に高い。落ちた場合、打ち所によっては重大事故となる可能性が高い。(気をつけるよう指導を繰り返す)	学校営繕で要望を出してみたらどうか。

54	崎山中	下崎山町2444付近(ごとうふくえ漁協崎山支店側)	市道	10	狭い道の交差点(四差路)であり、停止線・カーブミラー等がなく見通しが悪い。また、道端の草が茂ると、道幅が狭くなり見通しが更に悪くなる。過去にも出会い頭の事故が何回か起きている。	町内会を通じて要望を出してもらう。
55	崎山中	長手バス停そば、長手神社横付近	県道	1	長手神社の県道側に街灯がなく、特に冬場生徒が下校するときに危険である。	町内会に対応を。地区の予算があるので要相談。
56	富江中	富江町実相寺付近	市道	10人	カーブミラーは設置されているが、非常に見えづらい	要検討
57	富江中	富江町松尾100番地四谷製材所付近	県道	10人	市道と県道の合流する地点にカーブミラーが設置されておらず、危険	設置困難の回答済み。
58	翁頭中	吉田町1589番地付近 (翁頭中先の十字路)	県道	16人	山端及び久木山・雨通宿方面から登下校する生徒が通過する十字路であるが、現在、横断歩道がない。朝夕は交通量も多く、安全確保のために設置を希望する。	事業要検討。
59	翁頭中	吉田町1589番地付近 (翁頭中先の十字路)から 吉田町2699番地付近 (久木山地区入口)	県道	16人	山端及び久木山・雨通宿方面から登下校する生徒の通学路であるが、この区間に街灯がなく、冬場の下校時刻には暗く、危険がある。	町内会を通じて要望を出してもらう。