

平成29年度 第2回五島市通学路安全推進会議協議結果【三井楽中学校区】

平成29年10月16日現在

注) 協議結果は各課担当者間で話し合われたものであるため、改良工事が確定しているものではないことを申し添えます。

番号	学校名	通学路の危険・要注意箇所	国道・県道・市道	利用するおよその児童生徒数	通学路の状況・危険の内容	第1回推進会議協議結果(29. 6. 12)
通学路危険箇所合同点検結果(平成29年8月29日実施)						第2回推進会議協議結果(29. 10. 16)
1	三井楽小	三井楽町濱ノ畔1501番地付近	市道	30人	歩道の溝蓋(2~3カ所)が不安定で踏くことがある。以前、中学生がグレーチングの端にひっかかりケガをしたところ。	要検討。
	年度内の対応					年度内に対応する。
2	三井楽小	三井楽町濱ノ畔3076番地付近	県道	5人	信号のない交差点。見通しが悪く、車の交通量も比較的多い。地域住民によって以前からも要望があった箇所。	交差点のコンパクト化工事予定あり。
	年度内工事着工。					年度内工事着工。
3	三井楽小	三井楽町濱ノ畔1342番地付近	県道	15人	空き家の瓦が崩れ、路上に落ちてくる可能性がある。民生委員の点検活動で報告済。	要検討。
	三井楽支所にて対応。					三井楽支所にて対応。(建設課)
4	三井楽小	三井楽町濱ノ畔1059番地付近	市道	10人	歩道上のグレーチングが浮き上がり、つまづきやすい。歩道が車道側に斜めになっているところもあり、歩行しづらい。	要検討。
	要検討。					年度内実施
5	浜窄小	三井楽町濱窄358番地付近	市道	3人	長さ約30mに渡って道路両側から樹木が覆い被さり、冬場の下校時は薄暗くなる。また、梅雨時期から草が生い茂るため、マムシ等の危険がある。保護者は、外灯の設置も希望しているので、町内会を通して働きかける予定。	要検討。
	町内会を通じて設置依頼を出してもらう。					町内会(地区)の絆事業を活用してみてはどうか。
6	三井楽中	学校前~松本商店 坂道	市道	50人	制限速度30Kmの道路標識はあるが、坂道でカーブのため見通しが悪い	現状維持
	立哨指導で注意を促す。					立哨指導で注意を促す。
7	三井楽中	中央公民館付近	市道	50人	バス路線の三叉路で、歩道に渡るための横断歩道がなく危険である。	設置は困難。学校での指導をお願いする。
	横断歩道設置は困難。学校での指導をお願いする。					学校での指導をお願いする。

平成29年度 第2回五島市通学路安全推進会議協議結果【岐宿中学校区】

平成29年10月16日現在

注) 協議結果は各課担当者間で話し合われたものであるため、改良工事が確定しているものではないことを申し添えます。

番号	学校名	通学路の危険・要注意箇所	国道・県道・市道	利用するおおよその児童生徒	通学路の状況・危険の内容	第1回推進会議協議結果(29. 6. 12)
通学路危険箇所合同点検結果(平成29年8月1日実施)						第2回推進会議協議結果(29. 10. 16)
1	岐宿小	川原588番地 お好み焼き「れんげ」付近	国道	16名	通学時間帯にかなりのスピードで通過する車が多い上に見通しが悪いため信号機を設置してほしい。	要検討
	信号機設置は困難と回答(警察)					設置は困難回答済み。
2	岐宿小	大川原公民館～旧道大川原バス停 (川原821番地～旧道大川原バス停間の スッポン養殖場付近)	市道	14人	通学路の看板を立ててほしい。道幅が狭い区間があり、通勤・通学時間が重なることから集団登校には危険と感じる。	市道の標識。要検討(建設課)
	まちづくり協議会対応。					まちづくり協議会の活用で対応。
3	岐宿小	川原1385番地付近	市道	2名	道幅が狭く、ガードレールがないため転落の危険がある。 カーブになっていて車の接近が分かりづらい。	要検討(建設課)
	要検討					次年度以降検討。
4	岐宿小	岐宿2番地2 小倉酒店付近	県道	24名	道路沿いの空き家が壊れかけ道路に崩れる危険性がある。瓦の一部に落下防止の網がかかっているが、壁がはがれているところもある。児童には、空き家と反対側の道路を使用するように指導している。	空き家対策を要検討(建設課)
	空き家対策で持ち主へ相談。(対応済み)					対応済み。
5	岐宿小	水ノ浦バス停	国道	9名	下り坂とカーブの両方向からスピードを出した車が多く通過する。特に下校時には歩道のない側のバス停でスクールバスから降車するため信号や標識をつけてほしい。 バス停に雨よけを設置し、スクールバスを待つ環境を整えてほしい。	バス停の雨よけは設置困難。
	要検討					定期的な取り締まり実施(警察)、信号機設置は困難。
6	岐宿中	奈切坂	市道	40人	歩道が整備されているが、道横が斜面の藪になっているため、初夏から秋になるまで、草が生い茂り通行しにくい。街灯が少なく暗くて危険である。	地区で対応する。
	街灯は地区に要望することで対応できる。					同上。
7	岐宿中	岐宿京嶽公園出入口		40人	京嶽公園出口のミラーの角度がずれており、歩道を自転車に登校している生徒の様子が見にくい。	要検討。
	ミラーの向きを変えることは可能。					対応済み。
8	岐宿中	岐宿町山内地区松山	県道	3人	片側1車線の道路から中央線の無い道路に急激に幅員減少している区間で自転車通学の生徒の登校が危険である。	用地買収交渉の末、断念。対応困難の判断済み。
	対応困難。					同上。

平成29年度 第2回五島市通学路安全推進会議協議結果【奈留中学校区】

平成29年10月16日現在

注) 協議結果は各課担当者間で話し合われたものであるため、改良工事が確定しているものではないことを申し添えます。

番号	学校名	通学路の危険・要注意箇所	国道・県道・市道	利用するおよその児童生徒数	通学路の状況・危険の内容	第1回推進会議協議結果(29. 6. 12)
通学路危険箇所合同点検結果(平成29年8月28日実施)						第2回推進会議協議結果(29. 10. 16)
1	奈留小中	奈留町浦1857～1838番地 (パチンコ店～植木商店～ふじやセンターのある通学路)	県道	20人	荷物を積み降ろしする路上駐車の手が危ない。「駐在所便り」に記載していたことがあり、再度お願いしたい。	引き続き、地元駐在所からの指導をする。(警察署)
引き続き、地元駐在所からも呼びかけを実施してもらう。						同上。
2	奈留小中	奈留町浦407番地 (コマート前)	県道	20人	駐車上からの車出しの時に、周囲が確認しづらい。時間帯にもよるが、注意が必要である。	張り紙、広告で注意喚起をお願いする。学校での指導。
張り紙、広告で注意喚起をお願いする。学校での指導。						同上。