

平成30年度 五島市通学路安全推進会議・合同点検結果

平成30年10月17日現在

赤文字: 合同点検実施場所

番号	学校名	通学路の危険・要注意箇所	国道・県道・市道	利用するおよその児童生徒数	通学路の状況・危険の内容	平成30年度推進会議協議結果及び合同点検結果
1	福江小	五島市池田町 杉マンションの出入り口	県道 ～ 私道	20人	同建物に公文教室があり、子どもの出入りが多い。道がかなり狭いので、すれ違いに注意が必要。花屋の大きなワゴンが道路に止まっていることが多く、見通しが悪い。石垣に登る児童もあり、現在学校で指導中である。	引き続き、児童への指導をお願いする。 警察からも注意喚起を行う。
2	福江小	ポプラ駐車場	国道 ～ 県道	50人	歩道を突っ切って駐車場を通り抜ける車両がいる。児童の通行も多く、建物の死角となり車両の認識が難しい。	学校での指導をお願いする。
3	福江小	津本商店～高島酒店 (県道165号線)	市道	30人	歩道の整備工事のため、足場が悪く車道側を歩いて登校している児童がいる。	工事完了。
4	福江小	武家屋敷通り	県道	15人	児童が下校中、事故防止のポールに傘などを引っかけて遊んだり、乗ったりしてふざけて遊ぶので危険。	ラバーコーンの設置済
5	福江小	五島市上大津町 善教寺周囲の道	市道	40人	大雨の日は、排水しきれず道路に雨水がたまる場合がある。カープミラーはあるが、歩道もなく道幅も狭いため、角を曲がるときは注意が必要。また、朝夕の車両の交通量が多い。	学校・市教委で経過観察。補修工事は難しい。地域からの陳情もない。学校からの指導を引き続きお願いする。
6	福江小	五島市中央公園付近道路	市道	30人	伊藤ハム前の横断歩道よりも上には横断歩道がない。そのため、道路西側に家がある児童は、交通量の多い道路で登校時に歩道の狭い左側通行を余儀なくされている。	「伊藤ハム」から「ビリーブ」の間の直線上に横断歩道の設置が考えられるが、中央公園駐車場は海陽生徒の車での送迎が多く、現状のままがよい。
7	福江小	商工会議所前駐車場の側溝	市道	20人	側溝の縁が壊れていて、子どもの足が落ちてけがをしそう。	対応済
8	福江小	五島市福江町 石本豆腐店前	市道	10人	グレーチングが腐食し、ぼろぼろな部分がある。	対応済
9	福江小	五島市福江町明人道前	市道	10人	福江港側から来る車両が、横断歩道直前で停止することが多い。一時停止しない車も多い。	警察が取り締まりを行う。

10	緑丘小	吉久木町878番地付近	市道	3人	道路が狭く、ガードレールがない。道路沿いに木が生えているが、その下には池が有り、その方面を歩いている児童が車を避けようとした場合、落下する危険性がある。	児童へは反対側を歩くように指導して欲しい。私有地のためガードレールの設置が難しい。
11	緑丘小	大荒町1106番地付近	市道	10人	3年前に実際に交通事故が発生した。見通しの悪い三叉路で、細い道ではあるが、通行量も多く、カーブミラーがないので、設置されればと思う。	宅地から市道に出てくる細い道は個人名義の道路であるため、市でカーブミラーを設置することはできない。個人(関係者)で設置することになる。
12	緑丘小	大荒町1766番地付近	市道	3人	池沿いの道、竹や雑草が生い茂っているため歩道が狭くなっている。また、その付近の水路は、雨天時には氾濫し、危険である。	草払いを年数回、計画的に実施している。反対側を歩くなどの指導を学校でして欲しい。
13	緑丘小	木場町706番地付近	市道	50人	学校前付近であり、登下校で通行する児童の数が多。細い道であるが、近くにある保育園への送迎の車も多い。	設置済みのカーブミラーで安全確認できる。学校での指導をお願いする。
14	緑丘小	吉久木町206番地付近	県道	45人	平成27年度末(3月)に本校児童に関わる交通事故が発生している場所である。本校児童は信号のきまりを守っていたにも関わらず、右折の自動車に巻き込まれた。右折場所のラインが消えており、かなり手前から進入する自動車が多いこと、対向車が来る前に急いで右折する自動車があることが原因のようである。信号を守り、横断歩道を渡っている子どもの安全のために、右折ラインを再度引き直す等を要望する。	昨年度、対応済み
15	緑丘小	籠淵町2450番地付近	市道	30人	道路の幅が狭く、自動車の交通量が多い。歩道を示す線はあるが、対向車がある場合ははみ出してくることが多く、子どもにとっては危険である。	学校で指導を。
16	奥浦小	奥浦小学校前	市道	27人	歩道がないため浦頭方面の児童は、遠回りをして交通量の多い道(バイパス)を登下校している状況。歩道があれば、安全かつ短時間で登下校できる。	小学校前の道路に歩道用の白線をひくとともに制限速度を40kmから30kmにする。ただし、地域住民の賛同も必要である。
17	奥浦小	檜の浦港から小田河原への小道	市道	2人	雨で崖の一部が崩れている。同様のことが繰り返されると、さらに崩落の危険有り。	私有地のため、対応が難しい。学校での指導をお願いする。
18	奥浦小	奥浦小から県道162号線へ出た所の歩道	県道	19人	落石があり、歩道を塞ぐ恐れがある。また、激しい雨が降ると、今後崩れ方が大きくなる可能性が考えられる。	昨年度、雨天時に点検済み。問題ないと判断した。
19	奥浦小	檜の浦～浦頭教会へ抜ける道	市道	4人	雨で崖が大きくえぐれ、崩落や落石の危険性が大きい	私有地のため、対応が難しい。学校での指導をお願いする。

20	崎山小	下崎山町146番地付近	県道	40人	通学路に空き家があり、とても古く朽ち果てている。屋根瓦が落下したあともある。歩道が狭く、児童に危険が及ぶ可能性が大きい。	解体している。
21	崎山中	崎山地区公民館前付近	県道	10	崎山地区公民館前から上崎山方面に向かう県道は、歩道がなくなり道幅がせまくなる。また、上崎山方面から登校する場合、左の急カーブで対向車が確認しづらい。	今後、上崎山地区まで歩道がつくられる予定
22	本山小	堤町1589番地付近 (翁頭中先の十字路から久木山より)	市道	25人	途中のカーブ。見通しが悪い。スピードも30キロになっているが、スピードを出している車もいて危険。	平成31年 道路拡幅工事の予定
23	本山小	福江ダム付近 しみず橋	市道	10人	歩道が狭く草も生い茂り、歩きにくい。	対応が難しい。学校での指導をお願いする。毎年、草刈りを委託している。
24	本山小	堤町1341番地 本山小学校前及びソノマ前	市道	123	道路幅が狭く、いつ事故が起きてもおかしくない状況。スクールゾーン、または時間帯通行禁止にしてほしい。	できない。
25	大浜小	グループホーム翁頭から 下った 大浜公園近くの変形交差点	市道	10	グループホームから下る道(変形交差点になっている)に停止線がないため、車が停車せず児童の通学路に出てくるときがあり危険である。ミラーか停止線の設置をお願いしたい。	合同点検で確認する。
26	翁頭中	吉田町1589番地付近 (翁頭中先の十字路)	市道	16人	山端及び久木山・雨通宿方面から登下校する生徒が通過する十字路であるが、現在、横断歩道がない。朝夕は交通量も多く、安全確保のために横断歩道の設置を希望する。	横断歩道の設置は難しい。歩道の色を変える可能性有り。警察で確認する。
27	翁頭中	吉田町2699番地付近 (山端+C12、久木山方面合流の丁字路)	市道	16人	山端及び雨通宿方面から登下校する生徒が通過する丁字路であるが、坂道とカーブのため見通しが悪い。久木山方面からの車が一時停止しないこともあり危険である。朝夕は交通量も多く、安全確保のために横断歩道の設置を希望する。	警察が現場の確認・実態調査を行う。
28	翁頭中	吉田地区の墓の前から、市民体育館(崎山建設前)に通じる道路	市道	1名	途中街灯がないところがあり、暗くて危険。街灯の設置を希望する。	吉田町内会から陳情有り。

29	富江小	こども園とポプラのある四差路	国道	15	横断歩道のないところを横断しなければならず、危険である。	調査済み。別の横断歩道が近くにある。
30	富江小	ひじき工場前の水路	市道	5	溝に蓋などがなく、増水した時に近づくと危険である。	要確認
31	富江小	たっしゃかランド付近の道路	県道	20	歩道の設置がないが交通量が多く、路上駐車があると、車道にはみ出して歩かなければならず危険である。	歩道設置事業中。交番から移動広報も行う。
32	富江小	棧橋周辺	市道	5	遊んでいて海に落ちると危険である。	学校からの指導をお願いする。
33	富江小	そろばん塾近くの曲がり角の道路	市道	3	曲がり角の電柱の足元付近の地面が陥没しており、誤って転倒などすると危険である。	要確認
34	富江小	職人町道路	市道	15	道路が急激に狭くなっているが、大型車も通るため、歩道が十分になく危険である。	対応が難しい。学校からの指導をお願いする。
35	富江小	職人町道路沿いの空家とその周辺	市道	15	坂道になっており足元が見にくく危険である。さらに、空家の方に一歩入り込むと周囲から見えにくく危険である。	要確認
36	富江小	小学校隣の元幼稚園と体育館前の道路	市道	10	ブロック塀で視界が悪く、道路も狭いため、車の往来に気付きにくく危険である。雨天時の児童の登校時に保護者が降車させる際は、さらに離合もしにくく、接触事故等が起きる可能性が高く危険である。	学校敷地内である。今年度中にブロック塀を取り除くため見通しがよくなる。
37	富江小	キャンプ村に向かう途中の交差点	市道	15	交差点が集中し、右左折折などの際は、特にあらゆる方向からの自動車の通行に注意が必要であり、危険である。	学校で指導をお願いする。
38	盈進小	富江町山下グラウンド付近(2箇所)	市道他	30名	スズメバチがよく発生する。	支所に連絡し、対応してもらう。

39	盈進小	富江町山下グラウンド	市道沿	30名	グラウンドと歩道の間にある柵がないところがある(高所)。	歩道が広いので、学校での指導をお願いします。
40	盈進小	富江町山下 四叉路～亀井商店	市道	25名	道幅が狭く、段差のある歩道がない。路側帯も狭い。 ※昨年度に続きあげているが、本年度も保護者及び地域から意見が上がった。	待機場所の確保ができないので横断歩道の設置は無理(五島警察署)。 学校での指導をお願いします。
41	盈進小	富江町黒瀬 池窄	国道	2名	道路及び路側帯が狭く、路側帯に雑草が生い茂っている。 ※雑草だけでも刈ってほしい。	H30・31年度に道路の拡幅工事が行われる(歩道は設置なし)。
42	盈進小	富江町黒瀬 グラウンド外	市道	0	側溝の蓋(鉄製)が古く、穴も空いていて抜け落ちそうな状態。	建設課で対応する。
43	富江中	富江病院付近	市道	5人	カーブミラーはあるものの、草木があり見えにくい。自転車通学の生徒は、角から突然出てくる車と接触の恐れあり。	学校での指導をお願いします。
44	富江中	地藏坂トンネル	県道	10人	トンネル内の電灯が暗い箇所があり、自転車通学の生徒にとって視界が悪い。	電気が付いていない場所は交換する。
45	富江中	山下	市道	10人	側溝の蓋がないため、自転車通学生徒にとって危険	路側帯の内側を走るように学校で指導をお願いします
46	玉之浦小	玉之浦町417-5付近	市道	2人	空き家が崩れかかっている。また、ブロック塀が倒れかかっており、通行時はそこを避けて通るよう指導している。	すでに所有者に対し、市から「指導書」を出す段階になっている。
47	玉之浦小	玉之浦町831付近	市道	4人	空き家が崩れかかっている。軒先や上の瓦・樋などが通学路に出てきており、通学路を変更し、一部、県道を通っている。	町内会と支所で協議を。現在、「注意喚起」の段階である。
48	玉之浦小	玉之浦町797-4付近	市道	4人	校地及び県道の境にあるブロック塀がぐらぐらする。	学校のブロックなら学校営繕で依頼する。

49	玉之浦小	玉之浦町797-4付近	市道	4人	空き屋及び県道の境にあるブロック塀がぐらぐらする。	基本的に所有者責任。空き屋対策条例で強制執行までに時間を要する。また、費用は所有者に請求となる。PTA、町内会、安全な我が町作り協議会等多方面から陳情を出すことによって、優先的な対策に繋がることも考えられる。
50	岐宿小	水ノ浦バス停	国道	8名	バス停に雨よけや風よけを設置し、スクールバスを待つ環境を整えてほしい。	バス停の雨よけは設置困難
51	岐宿小	岐宿町中嶽2278-120付近	県道	2人	歩道がないため白線で区切った路側帯を歩いて通学しているが、草が生い茂り、車道側にでないと歩みにくい所もある。	夏場の除草。連絡をして欲しい。
52	岐宿中	岐宿町東楠原楠原牢屋跡付近	県道	30人	歩道の転落防止柵が短いため崖下に落ちる可能性がある。	落差が大きくなければ、設置は不可。
53	三井楽小	三井楽町濱ノ畔1501番地付近	市道	30人	歩道の溝蓋(2~3カ所)が不安定で躓くことがある。以前、中学生がグレーチングの端にひっかかりケガをしたところ。 昨年度中の対応があると予定されていたが、改善されていない。	要確認
54	三井楽小	三井楽町濱ノ畔1059番地付近	市道	10人	歩道上のグレーチングが浮き上がり、つまずきやすい。歩道が車道側に斜めになっているところでもあり、歩行しづらい。 昨年度中の対応があると予定されていたが、改善されていない。	要確認
55	三井楽小	三井楽町濱ノ畔1148番地(小学校 体育館裏)	市道	40人	体育館裏の市道下の斜面が崩れ、土砂が流れている。市道と地面との間に隙間も見られ、危険な状態である。以前から、営繕調査で報告していたが、特に対策は取られていない。	今年度営繕実施

56	浜窄小	三井楽町濱窄358番地付近	市道	2人	<p>長さ約30mに渡って道路両側から樹木が覆い被さっていたが、三井楽支所が樹木の伐採を行ったことにより、暗がりがかかり改善されている。</p> <p>冬場の下校時は薄暗くなるので、保護者の要望を受けて、外灯の設置について竹山地区町内会長に相談。会長は三井楽支所と協議したり、町内会に諮ったりしたが、設置のための工事方法や工事費用、設置後の維持費等、かなりの負担が見込まれることから、外灯設置は断念することにした。現在2名の女子児童が通学しているが、冬場の下校については、安全確保のため保護者が送迎している。</p> <p>また、梅雨時期から草が生い茂るため、マムシ等の危険があるが、除草についても、毎年お盆前に支所から竹山地区町内会に依頼があり作業を実施している。それ以外にも、必要に応じて支所から竹山地区の個人に依頼している。場合によっては、学校も対応できる状態である。</p>	
57	三井楽中	学校前～松本商店 坂道	市道	50人	制限速度30Kmの道路標識はあるが、坂道でカーブのため見通しが悪い	立哨指導で注意を促す。
58	三井楽中	中央公民館付近	市道	50人	バス路線の三叉路で、歩道に渡るための横断歩道がなく危険である。	横断歩道の設置は困難。学校での指導をお願いする。
59	嵯峨島小中	五島市三井楽町嵯峨島129番地1 学校横・通学路	市道	5人	<p>校門から児童生徒玄関までの通学路には深い側溝があり、高いところでは1.5mほどある。防護柵がなく、平成29年度に低学年の男子児童が転落した。児童生徒には、道路の隅を歩かないように指導し続けている。</p> <p>道路の幅が車1台分しかなく、地域の方々の生活道路でもあるので、時々車も通る。</p> <p>車を避けようとして落ちる危険性も考えられ、その場合、打ち所によっては 重大事故となることも想定される。</p>	地元から要望を出す。
60	奈留小中	奈留町浦1857～1838番地 (パチンコ店～植木商店～ふじやセンターのある通学路)	県道	20人	荷物を積み降ろしする路上駐車の手が危ない。「駐在所便り」に記載していただいたことがあり、再度お願いしたい。	引き続き、地元駐在所からも呼びかけを実施してもらおう。
61	奈留小中	奈留町浦407番地 (ココマート前)	県道	20人	駐車場からの車出しの時に、周囲が確認しづらい。時間帯にもよるが、注意が必要である。	貼り紙、広告で注意喚起をお願いする。学校での指導をお願いする。