

令和3年度 五島市通学路安全推進会議協議結果

注) 協議結果は各課担当者間で話し合われたものであり、必ずしも改良工事等が確定しているものではないことを申し添えます。

全通し番号	学校通し番号	学校名	通学路の危険・要注意箇所	国道・県道・市道	利用するおおよその児童数	通学路の状況・危険の内容	通学路安全推進会議協議結果
1	1	福江小	福祉保健センター直前の歩道の一部	国道	30人	福江から保健センターに向かう歩道。保健センターの手前のフェンスが一部無いので、落ちてけがをする恐れがある。(下は階段になっている)	保健センターの出入り口なので当該施設管理者に依頼してほしい。
2	2	福江小	十八親和銀行斜め前の細い車道	市道	20人	横は川で、道は狭く歩道もない。車の通行も多く、歩行者との接触の恐れがある。	学校での指導をお願いしたい。
3	3	福江小	山口商会から十八親和銀行までの道路	市道	20人	山口商会から銀行前の歩道まで、横断歩道がなく危険である。	学校での指導をお願いしたい。
4	4	福江小	五島市上大津町善教寺周囲の道	市道	40人	大雨の日は、排水しきれず道路に雨水がたまる場合がある。カーブミラーはあるが、歩道もなく道幅も狭いため、角を曲がる時は注意が必要。また、朝夕の車両の交通量が多い。	学校・市教委で経過観察。歩道工事は難しい。学校からの指導を引き続きお願いしたい。
5	5	福江小	五島市中央公園付近道路 五島乳業前道路 総合体育館前道路	市道	50人	伊藤ハム前の横断歩道よりも上には横断歩道がない。そのため、道路西側に家がある児童は、交通量の多い道路で登校時に歩道の狭い左側通行を余儀なくされている。道路を横切る児童も多く、押しボタン式信号をぜひ設置して欲しい。 また、登下校児童のために、歩道が欲しい。歩道の白線も消えかかっている。	横断歩道、押しボタン式の信号設置は難しい。外側線(白線)の引き直しを予定している。
6	6	福江小	三尾野3丁目、三尾野浄水場横の道路	市道	20人	側溝蓋の破損も見られ、大雨の時は水が溢れる。	側溝蓋の破損については、観察を続けながら、必要に応じ建設課維持係が更新していきます。
7	7	福江小	五島市福江町明人堂前歩道	県道	10人	福江港側から来る車両が、横断歩道直前で停止することが多い。一時停止しない車も多い。信号機の設置をお願いしたい。	警察の取り締まりを行っている。信号機の設置は難しい。
8	8	福江小	福江ケーブルテレビ前の坂道と歩道	市道	50人	大雨や地震があった際、土砂崩れなどの土砂災害が起きる恐れがある。また、歩道の幅が狭く、人が通行中にすれ違う時、車道に降りることがある。	個人の土地は、対応ができない。自治会等を通じて所有者に要望してもらえない。歩道の幅を広げるのは難しい。
9	9	福江小	空港線から中央公園方面へ登る交差点の横断歩道(階段近く)	市道	60人	中央公園方面から市街地に下りてくるため、スピードが出やすく、交通量も多い。また、横断歩道の途中で一時停止する車も多い。	警察の取り締まりを行っている。学校での指導もお願いしたい。
10	10	福江小	井上小児科裏の道路	市道	10人	武家屋敷通りからの抜け道になっており、スピードを出して通行する自動車も多く危険である。	警察の取り締まりを行っている。学校での指導もお願いしたい。
11	11	福江小	ローソン前交差点 福江薬局前歩道と福江小東側歩道の角	市道	100人	歩道があるが高さが無いため、暴走してきた車が歩道に進入してくる可能性が考えられる。信号待ちをしている児童が多く、車進入防止のポールを設置して欲しい。	警察の取り締まりを行っている。学校での指導もお願いしたい。ポールの設置は難しい。
12	12	福江小	上大津町 向原モーターズ前の横断歩道	県道	20人	横断歩道に信号機が無く、崎山方面からくる車をカーブのため確認しづらい。	通行量を考えると、現状では設置する予定はない。学校での指導をお願いしたい。

令和3年度 五島市通学路安全推進会議協議結果

注) 協議結果は各課担当者間で話し合われたものであり、必ずしも改良工事等が確定しているものではないことを申し添えます。

全通 し番 号	学校 通し 番号	学校名	通学路の危険・要注意箇所	国道・ 県道・ 市道	利用す るおよ その児 童数	通学路の状況・危険の内容	通学路安全推進会議協議結果
13	13	福江小	三尾野税務署裏の川 川付近の道路	市道	10人	川の上には、幅50cmぐらいのコンクリートが1m間隔でのっているだけ。川に落ちる危険がある。立ち入らないよう、フェンスを高くしてほしい。また、付近の道路は大雨の時に冠水することもある。	フェンスを高くすることは難しい。学校からの指導を引き続きお願いしたい。
14	14	福江小	福江小正門前道路	国道	300人	スクールゾーンではあるが、制限速度が40kmとなっている。車が途切れた時はかなりのスピードを出して走行する車もあり、大変危険である。制限速度を30kmにしてほしい。	通常50kmを40kmにしており、30kmまで下げる予定はない。学校での指導をお願いしたい。
15	15	福江小	松尾整形外科前の横断歩道	市道	20人	歩行者に気付かず、右折、左折する車両が多数ある。	矢印などの路面表示を行っており、これ以上の対応は難しい。学校での指導をお願いしたい。
16	16	福江小	五島市東浜町エレナ前交差点	市道	10人	以前より店が増え、交通量も多い。信号もなく、大小複数の道が交わっているため、子供の横断するタイミングが難しい。横断歩道の設置をお願いしたい。	広すぎて対応が難しい。学校での指導をお願いしたい。
17	17	福江小	丸木橋付近、澤本歯科前の交差点	市道	20人	信号もなく、斜めに交わる道なので、歩行者も自動車も常に危険な状態である。	警察の取り締まりを行っている。
18	18	福江小	五島市武家屋敷2丁目の道路	県道	10人	ふるさと館駐車場方面からエレナ方面へ向かう三叉路に一時停止があるが、一時停止無視が頻繁に行われている。表示を目立つようにしてほしい。	これ以上の表示は難しい。学校での指導をお願いしたい。
19	19	福江小	五島市幸町6-12付近の建物	市道	20人	昨年の台風被害で壁などが破損し(二階部分)、今にも崩れ落ちそうである。	対応済み
20	20	福江小	五島市上大津町302-2スール ス片山前の道路	市道	15人	大雨が続いたときに、側溝の水が溢れて道路が冠水するため、子供が通行するには危険である。	町との話し合いによって今の形になっているため、対応が難しい。学校での指導をお願いしたい。
21	21	福江小	武家屋敷田口商店横から福小 プールに向かう小道	市道	10人	草が伸びており、歩行者や車が見えづらい。	私有地のため、対応が難しい。自治会等を通じて所有者に要望してもらいたい。
22	1	緑丘小	吉久木町878番地付近	市道	3人	道路が狭く、ガードレールがない。道路沿いに木が生えているが、その下には池が有り、その方面を歩いている児童が車を避けようとした場合、落下する危険性がある。	児童へは反対側を歩くように指導してほしい。私有地のためガードレールの設置が難しい。
23	2	緑丘小	大荒町1106番地付近	市道	5人	平成25年に実際に交通事故が発生した。見通しの悪い三叉路で、細い道ではあるが、通行量も多く、カーブミラーがないので、設置を希望。	個人名義の道路であるため、市でカーブミラーを設置することはできない。個人で設置してもらうことになる。自治会に相談してみてください。
24	3	緑丘小	大荒町1766番地付近	市道	3人	池沿いの道、竹や雑草が生い茂っているため歩道が狭くなっている。また、その付近の水路は、雨天時には氾濫し、危険である。	草刈いは小田池の管理者にお願いした。反対側を歩くなど、学校での指導をお願いしたい。

令和3年度 五島市通学路安全推進会議協議結果

注) 協議結果は各課担当者間で話し合われたものであり、必ずしも改良工事等が確定しているものではないことを申し添えます。

全通 し番 号	学校 通し 番号	学校名	通学路の危険・要注意箇所	国道・ 県道・ 市道	利用す るおよ その児 童数	通学路の状況・危険の内容	通学路安全推進会議協議結果
25	4	緑丘小	木場町706番地付近	市道	50人	学校前付近で、登下校で通行する児童の数が多。細い道であるが、近くにある保育園への送迎の車も多い。	ガードパイプを設置しました。
26	5	緑丘小	木場町706番地付近	市道	50人	電信柱と壁に挟まれ、雨の日には傘を差したまま通ることができず、車道へ出て通る児童が多く危険である。学校前の押しボタン式信号は、進行方向から見て押しにくい方向に有り、雨の日は車道に出て押すため危険である。	押しボタンは、交通課が向きの変更を上申中。
27	6	緑丘小	吉久木町206番地付近	市道	30人	平成27年度末(3月)に本校児童に関わる交通事故が発生している場所である。本校児童は信号のきまりを守っていたにも関わらず、右折の自動車に巻き込まれた。対向車が来る前に急いで右折する自動車があることが原因のようである。	R元年度、対応済み
28	7	緑丘小	籠淵町2450番地付近	市道	20人	道路の幅が狭く、自動車の交通量が多い。歩道を示す線はあるが、対向車がある場合ははみ出してることが多く、子どもにとっては危険である。	拡幅の計画があがってはいるが、まだ具体的ではない。写真より外側線引き直しを行う。(R4)学校での指導もお願いしたい。
29	8	緑丘小	木場町570番地付近	市道	50人	歩道脇にふたのない側溝がある。足を踏み外す危険がある。	青線のため、受益者(自治会)が管理することになっている。視認しやすいよう草を払う程度は誰が行っても良い。(草払い済み)
30	9	緑丘小	大荒町984付近	市道	50人	細い道ではあるが、登下校の時間に交通量が多い。	交通指導員が立哨活動を行っている。
31	10	緑丘小	吉久木町1368番地付近	市道	25人	細い道の白線が消えかけている。大きい道に出るとき、両サイドの見通しが悪い。この道は直線が続くため、速度を上げる車が多いので子どもにとっては危険である。	白線については計画に加えたい。(R5以降の対応になる)学校での指導や地域での見守りをお願いしたい。
32	1	奥浦小	檜の浦港から小田河原への小道	市道	1人	雨で崖の一部が崩れている。同様のことが繰り返されると、さらに崩落の危険有り。	私有地のため、対応が難しい。学校での指導をお願いしたい。
33	2	奥浦小	檜の浦から浦頭教会へ抜ける道	県道	2人	大雨のとき、土砂崩れの危険有り。	私有地のため、対応が難しい。学校での指導をお願いしたい。
34	3	奥浦小	奥浦中学校に隣接する旧道のガードレール	市道	7人	ガードレールの下が崖で、ガードレールと地面の間が空洞になっているため、児童が転落する可能性がある。	土をうってのり面をつくって対応した。
35	4	奥浦小	市営駐車場横の崖	市道	7人	落石があり、歩道を塞ぐ恐れがある。また、激しい雨が降ると、今後崩れ方が大きくなる可能性が考えられる。	山は私有地であるため、対応が難しい。危険箇所の急傾斜事業にも該当していないため、対応が難しい。

令和3年度 五島市通学路安全推進会議協議結果

注) 協議結果は各課担当者間で話し合われたものであり、必ずしも改良工事等が確定しているものではないことを申し添えます。

全通し番号	学校通し番号	学校名	通学路の危険・要注意箇所	国道・県道・市道	利用するおよその児童数	通学路の状況・危険の内容	通学路安全推進会議協議結果
36	1	崎山小	下崎山町155付近から下崎山町118-1付近にかけて	県道165号	40人	この区間は歩道がなく、道幅が狭くなっている。坂道なので、下っていく車のスピードが出やすい。	交通安全施設等整備(歩道整備)を実施中。(まだ数年かかる)
37	2	崎山小	上崎山町20-2付近から上崎山町88-1付近にかけて	県道165号	8人	全長150m程の緩やかなカーブ。見通しが悪く、歩道がないうえに庭木が道路にせり出しているところがある。	過年度にカラー舗装を路肩に施工済。外側線が消えていたことから、カラー舗装を際立たせるため、R2年度、外側線の施工を行った。庭木については、県道路課から家の所有者に要望した。
38	3	崎山小	下崎山町171付近	市道	8人	道路と宅地の高低差が150cm程あり、柵がないため落下の危険性がある。	高低差が2m未満であることから、対応は難しい。反対側を歩くなどの指導を、学校でお願いしたい。
39	4	崎山小	上崎山町115-1 片山酒店付近	市道	5人	道路脇にやや深めの下水道があり、雨が降ると水量が増し、流れが速くなり通行時に危険である。	詰まった時は、維持係が対応している。学校での指導もお願いしたい。
40	5	崎山小	下崎山町116付近	市道	脇道	道路脇の溝蓋がさびて劣化しており、通行時上に乗った場合、蓋が破損し転落の危険性がある。	別の鉄板をかぶせた。
41	6	崎山小	上崎山町36付近	市道	8人	コンクリートの溝蓋の間に隙間(広いところで12cmほど)ができていて、通行時に小さい子の足がはまり込む危険性がある。	ふさぎました。
42	1	本山小	吉田町2498番地 福江ダム しみず橋付近	市道	10人	歩道が狭く草も生い茂り、歩きにくい。	対応が難しい。学校での指導をお願いしたい。毎年、草刈りを委託している。
43	2	本山小	堤町1341番地 本山小学校前及びソトノマ前	市道	60人	道路幅が狭く、いつ事故が起きてもおかしくない状況である。	交通指導員の方からも話があった。看板が設置できないか検証する。引き続き学校での指導をお願いします。
44	3	本山小	吉田町645-3番地付近	県道	10人	歩道が狭く草も生い茂り、歩きにくい。	私有地のため、対応が難しい。自治会等を通じて所有者に要望してもらいたい。
45	4	本山小	堤町1416番地 上河橋付近	市道	30人	登下校の通路が切り替わる場所だが、見通しが悪く危険である。	歩道のカラー舗装を行う計画がある。(数年先になる)
46	5	本山小	吉田町3423-4番地付近	市道	5人	ガードレールと道路の間の歩道が狭く、歩きにくい。	学校での指導をお願いします。
47	1	翁頭中	吉田町1589番地付近 (翁頭中先の十字路)	市道	21人	山端及び久木山・雨通宿方面から登下校する生徒が通過する十字路であるが、現在、横断歩道がない。朝夕は交通量も多く、安全確保のために横断歩道の設置を希望する。	交通指導員の出口さん(男性)が立哨している。横断歩道設置は難しい。

令和3年度 五島市通学路安全推進会議協議結果

注) 協議結果は各課担当者間で話し合われたものであり、必ずしも改良工事等が確定しているものではないことを申し添えます。

全通し番号	学校通し番号	学校名	通学路の危険・要注意箇所	国道・県道・市道	利用するおよその児童数	通学路の状況・危険の内容	通学路安全推進会議協議結果
48	2	翁頭中	吉田町2699番地付近(山端、久木山方面合流の丁字路)	市道	20人	山端及び雨通宿方面から登下校する生徒が通過するT字路であるが、坂道とカーブのため見通しが悪い。久木山方面からの車が一時停止しないこともあり危険である。朝夕は交通量も多く、安全確保のために横断歩道の設置を希望する。	横断歩道設置は難しいが、自治会等と連携した強い要望であれば、申請していただきたい。学校での指導をお願いしたい。
49	3	翁頭中	吉田町3110番地付近(五島森林組合付近)	市道	5人	交差点の手前まで路側帯の整備(段差解消、カラー化)が行われると聞いているが、延長してほしい。	カラー舗装を延長し、対応する。
50	4	翁頭中	堤町2051番1～堤町1490番1(本山101号線)	市道	15人	歩道がでこぼこしている。整備(段差解消、カラー化)してほしい。	整備計画に入れます。
51	5	翁頭中	吉田町1590番地～吉田町2903番地先付近	市道	5人	歩道がでこぼこしている。整備(段差解消、カラー化)してほしい。	現在整備中です。
52	1	大浜小	グループホーム翁頭から下った大浜公園近くの変形交差点	市道	15	グループホームから下る道に停止線がないため、車が停車せず児童の通学路に出てくるときがあり危険である。ミラーか停止線の設置をお願いしたい。また、大雨時に坂道から流れる水量が多いので危険である。	ミラー設置は自治会を通じて要望してほしい。学校での指導もお願いしたい。
53	2	大浜小	大浜公民館近くの側溝	市道	18	大浜公民館近くの側溝の蓋がずれている所があり、先日低学年児童の足が入り、ケガをしている。対応をお願いしたい。	対応しました。
54	1	富江小	ひじき工場横の水路	市道	4	溝に蓋がついておらず、増水した時に近づくと危険である。	高さが低く、蓋も含めて対応が難しい。学校での指導をお願いします。
55	2	富江小	たっしゅかランド周辺の道路	県道	12	歩道の設置がなく交通量も多い。路上駐車があると、車道にはみ出して歩かなければならず危険である。	歩道設置事業中。歩道完成まで時間がかかるので外側線の引き直しを行うための予算要求を行い、必要箇所のみ区画線の施工を行いたい。
56	3	富江小	棧橋周辺	県の河港課	12	白線からガードレールまでの幅が狭く、児童がガードレール下を覗き込んだりすると海に落ちる危険がある。	学校からの指導をお願いしたい。
57	4	富江小	職人町道路	市道	15	道路が急激に狭くなっているが、大型車の往来も多い。しかし歩道の十分な確保がなく登下校時に非常に危険である。	対応が難しい。学校での指導をお願いしたい。
58	5	富江小	職人町道路沿いの空家とその周辺	市道	15	ブロック塀が壊れている。	私有地のため対応が難しい。学校からの指導をお願いしたい。
59	6	富江小	キャンプ村に向かう途中の交差点	市道	5	交差点が集中し、右左折などの際は、あらゆる方向からの自動車の通行に注意が必要である。自転車通学の児童がキャンプ村方面から学校に登校する際は、特に危険である。	これ以上の対応は難しい。学校からの指導をお願いしたい。

令和3年度 五島市通学路安全推進会議協議結果

注) 協議結果は各課担当者間で話し合われたものであり、必ずしも改良工事等が確定しているものではないことを申し添えます。

全通し番号	学校通し番号	学校名	通学路の危険・要注意箇所	国道・県道・市道	利用するおおよその児童数	通学路の状況・危険の内容	通学路安全推進会議協議結果
60	1	富江中	山下	市道	15人	側溝の蓋がないため、自転車通学生徒にとって危険	学校から建設課へ要望書を出していただきたい。
61	2	富江中	地蔵坂トンネル	県道	2人	トンネル内の電灯が暗い箇所があり、自転車通学の生徒にとって視界が悪い。	R2年度6月中旬に11箇所の照明を交換しました。
62	3	富江中	地蔵坂トンネル	県道	2人	田尾側トンネル入口の右側遊歩道上にある標識が草で隠れており、自転車通学生が電柱にぶつかりケガをした。	標識付近の草を払い、認識しやすいようにした。
63	4	富江中	コンビニ前	国道	10人	路上駐車が多く、横断歩道を渡る生徒が車が来ているのかどうか確認しづらい。	警察の取り締まりを行っている。
64	1	盈進小	富江町山下グラウンド	市道沿	39名	グラウンドと歩道の間にある柵の切れ目が1M程度あり(グラウンド地面から3M以上の高所)、万一低学年児童が落ちたら大けがする危険性がある。	建設課維持係の直営工事にて1スパン(2~3m)延長し、対応しました。
65	2	盈進小	富江町山下 山下グラウンド~亀井商店	市道	34名	道幅が狭く、段差のある歩道がない。路側帯も狭い。 ※昨年度に続きあげているが、本年度も保護者及び地域から意見が上がった。千葉・八街の小学生5人死傷事故を受けて、他の通学路も含めガードレールの設置を希望する。	待機場所の確保ができないため、横断歩道の設置はできない。ガードレールの設置も難しい。学校での指導をお願いしたい。
66	1	玉之浦小中	玉之浦町小川929付近	市道	1	バス停までの通学路として利用するのは、中学生1人であるが、小川地区の児童生徒は頻繁に利用する道である。空き家が崩れているので危険である。	管理課が所有者と連絡をとっています。学校からの指導をお願いしたい。
67	1	三井楽小	三井楽町濱ノ畔1148付近(学校周辺)	市道	40人	学校敷地北側に隣接する民家のブロック塀が劣化しており、倒壊の恐れがある。道路の反対側は学校敷地(畑)と接しているが、かなりの急勾配であるため、落ちると危険である。	ブロック塀については、市建設課の事業も案内していただき、転落防止のため、ガードネットを設置する計画がある。
68	1	三井楽中	学校前~松本商店 坂道	市道	20人	制限速度30Kmの道路標識はあるが、坂道でカーブのため見通しが悪い また、西側から松本商店に出る道に一時停止の標識があるが、見落として直進して交差点に入ってくる車がい危険。(一時停止の標識を目立つようにしてほしい)	警察の取り締まりを行っている。学校での指導もお願いしたい。
69	2	三井楽中	中央公民館付近	市道	20人	バス路線の三叉路で、歩道に渡るための横断歩道がなく危険である。	横断歩道の設置は難しい。学校での指導もお願いしたい。
70	1	岐宿小	岐宿町楠原1223 奈切坂・元楠笑の交差点	県	4人	片側に横断歩道はあるものの、交通量が多い。スピードを出す車が多く、旧道(農道)からは、カーブで見にくい。	「止まれ」のシールを配付しました。警察も注意してみるようになっています。
71	1	奈留小中	奈留町浦1857~1838番地 (パチンコ店~植木商店~ふじやセンターのある通学路)	県道	20人	荷物を積み降ろしする路上駐車の手が危険。「駐在所便り」に記載していただいたことがあり、再度お願いしたい。	地元駐在所から呼びかけをしている。学校での指導をお願いしたい。

令和3年度 五島市通学路安全推進会議協議結果

注) 協議結果は各課担当者間で話し合われたものであり、必ずしも改良工事等が確定しているものではないことを申し添えます。

全通 し番 号	学校 通し 番号	学校名	通学路の危険・要注意箇所	国道・ 県道・ 市道	利用す るおよ その児 童数	通学路の状況・危険の内容	通学路安全推進会議協議結果
72	2	奈留小中	奈留町浦407番地 (ココマート前)	県道	20人	駐車場からの車出しの時に、周囲が確認しづらい。時間帯にもよるが、注意が必要である。	地元駐在所から呼びかけをしている。学校での指導をお願いしたい。
73	1	崎山中学 校 (崎小と重 複)	伊東酒店前の交差点付近	県道	10	歩道が狭くなっており、ガードレール等がないため、車と歩行者が接触する危険性がある。	交通安全施設等整備(歩道整備)を実施中。
74	2	崎山中学 校 (崎小と重 複)	上崎山方面から公民館前に向 かう県道	県道	5	左への急カーブで対向車が見えづらい。	カラー舗装を際立たせるため、消えかけていた外側線に施工を行った。庭木をはみ出させないよう所有者に依頼する。
75		久賀小中	該当なし 以前に各課から対応困難との回 答を得ている。街灯はまち協に 依頼中。				