

令和4年度 五島市通学路安全推進会議協議結果

注)協議結果は各課担当者間で話し合われたものであり、必ずしも改良工事等が確定しているものではないことを申し添えます。

| 全通し番号 | 学校通し番号 | 学校名 | 通学路の危険・要注意箇所 | 国道・県道・市道 | 利用するおよその児童数 | 通学路の状況・危険の内容 | 通学路安全推進会議協議結果 |
|-------|--------|-----|-------------------------------------|----------|-------------|--|--|
| 1 | 1 | 福江小 | 福祉保健センター直前の歩道の一部 | 国道 | 30人 | 福江から保健センターに向かう歩道。保健センターの手前のフェンスが一部無いので、落ちてけがをする恐れがある。(下は階段になっている) | 保健センターの出入り口なので当該施設管理者に依頼してほしい。 |
| 2 | 2 | 福江小 | 十八親和銀行斜め前の細い車道 山口商会から十八親和銀行までの道路 | 市道 | 20人 | 横は川で、道は狭く歩道もない。車の通行も多く、歩行者との接触の恐れがある。また、山口商会から銀行前の歩道まで、横断歩道がなく危険である。 | 学校での指導をお願いしたい。 |
| 3 | 3 | 福江小 | 山口商会から十八親和銀行までの道路 | 市道 | 20人 | 山口商会から銀行前の歩道まで、横断歩道がなく危険である。 | 学校での指導をお願いしたい。 |
| 4 | 4 | 福江小 | 五島市上大津町善教寺周囲の道 | 市道 | 40人 | 大雨の日は、排水しきれず道路に雨水がたまる場合がある。カープミラーはあるが、歩道もなく道幅も狭いため、角を曲がる時は注意が必要。また、朝夕の車両の交通量が多い。 | 学校・市教委で経過観察。歩道工事は難しい。学校からの指導を引き続きお願いしたい。 |
| 5 | 5 | 福江小 | 五島市中央公園付近道路 五島乳業前道路 総合体育館前道路 | 市道 | 50人 | 伊藤ハム前の横断歩道よりも上には横断歩道がない。そのため、道路西側に家がある児童は、交通量の多い道路で登校時に歩道の狭い左側通行を余儀なくされている。道路を横切る児童も多く、押しボタン式信号をぜひ設置して欲しい。また、登下校児童のために、歩道が欲しい。 | 横断歩道、押しボタン式の信号設置は難しい。外側線(白線)の引き直しを予定している。 |
| 6 | 6 | 福江小 | 三尾野3丁目、三尾野浄水場横の道路 | 市道 | 20人 | 側溝蓋の破損も見られ、大雨の時は水が溢れる。 | 側溝蓋の破損については、観察を続けながら、必要に応じ建設課維持係が更新していく。 |
| 7 | 7 | 福江小 | 五島市福江町明人道前歩道 | 県道 | 10人 | 福江港側から来る車両が、横断歩道直前で停止することが多い。一時停止しない車も多い。信号機の設置をお願いしたい。 | 警察の取り締まりを行っている。信号機の設置は難しい。 |
| 8 | 8 | 福江小 | 福江ケーブルテレビ前の坂道と歩道 | 市道 | 50人 | 大雨や地震があった際、土砂崩れなどの土砂災害が起きる恐れがある。また、歩道の幅が狭く、人が通行中にすれ違う時、車道に降りることがある。 | 個人の土地は、対応ができない。自治会等を通じて所有者に要望してもらえない。歩道の幅を広げるのは難しい。今後の状況次第では、市での対応を検討する。 |
| 9 | 9 | 福江小 | 空港線から中央公園方面へ登る交差点の横断歩道(階段近く) | 市道 | 60人 | 中央公園方面から市街地を下りてくるため、スピードが出やすく、交通量も多い。また、横断歩道の途中で一時停止する車も多い。 | 警察の取り締まりを行っている。学校での指導もお願いしたい。 |

| | | | | | | | |
|----|----|-----|----------------------------|----|------|--|---|
| 10 | 10 | 福江小 | 井上小児科裏の道路 | 市道 | 10人 | 武家屋敷通りからの抜け道になっており、スピードを出して通行する自動車も多く危険である。 | 警察の取り締まりを行っている。学校での指導もお願いしたい。 |
| 11 | 11 | 福江小 | ローソン前交差点 福江薬局前歩道と福江小東側歩道の角 | 県道 | 100人 | 歩道があるが高さが無いため、暴走してきた車が歩道に進入してくる可能性が考えられる。信号待ちをしている児童が多く、車進入防止のポールを設置して欲しい。 | 警察の取り締まりを行っている。学校での指導もお願いしたい。ポールの設置は検討する。 |
| 12 | 12 | 福江小 | 上大津町 向原モータース前の横断歩道 | 県道 | 20人 | 横断歩道に信号機が無く、崎山方面からくる車をカーブのため確認しづらい。 | 通行量を考えると、現状では設置する予定はない。学校での指導をお願いしたい。 |
| 13 | 13 | 福江小 | 三尾野税務署裏の川川付近の道路 | 市道 | 10人 | 川の上には、幅50cmぐらいのコンクリートが1m間隔でのっているだけ。川に落ちる危険がある。立ち入らないよう、フェンスを高くしてほしい。 また、付近の道路は大雨の時に冠水することもある。 | フェンスを高くすることは難しい。学校からの指導を引き続きお願いしたい。 |
| 14 | 14 | 福江小 | 福江小正門前道路 | 国道 | 300人 | スクールゾーンではあるが、制限速度が40kmとなっている。車が途切れた時はかなりのスピードを出して走行する車もあり、大変危険である。制限速度を30kmにしてほしい。 | 通常50kmを40kmにしており、30kmまで下げる予定はない。学校での指導をお願いしたい。 |
| 15 | 15 | 福江小 | 松尾整形外科前の横断歩道 | 市道 | 20人 | 歩行者に気付かず、右折、左折する車両が多数ある。 | 矢印などの路面表示を行っており、これ以上の対応は難しい。学校での指導をお願いしたい。 |
| 16 | 16 | 福江小 | 五島市東浜町エレナ前交差点 | 市道 | 10人 | 以前より店が増え、交通量も多い。信号もなく、大小複数の道が交わっているため、子供の横断するタイミングが難しい。横断歩道の設置をお願いしたい。 | 広すぎて対応が難しい。学校での指導をお願いしたい。 |
| 17 | 17 | 福江小 | 丸木橋付近、澤本歯科前の交差点 | 市道 | 20人 | 信号もなく、斜めに交わる道なので、歩行者も自動車も常に危険な状態である。 | 警察の取り締まりを行っている。 |
| 18 | 18 | 福江小 | 五島市武家屋敷2丁目の道路 | 県道 | 10人 | ふるさと館駐車場方面からエレナ方面へ向かう三叉路に一時停止があるが、一時停止無視が頻繁に行われている。表示を目立つようにしてほしい。 | これ以上の表示は難しい。学校での指導をお願いしたい。 |
| 19 | 19 | 福江小 | 五島市上大津町302-2スールス片山前の道路 | 市道 | 15人 | 大雨が続いたときに、側溝の水が溢れて道路が冠水するため、子供が通行するには危険である。 | 町との話し合いによって今の形になっているため、対応が難しい。学校での指導をお願いしたい。 |
| 20 | 20 | 福江小 | 武家屋敷通り | 市道 | 20人 | 壁の石垣が崩れているとことがある。道路が狭いため、子供たちが登下校する時に危険。また、大雨が降った際、木から落ちた葉が側溝に積もり、足元が見えにくい。 | 私有地のため、対応が難しい。自治会等を通じて所有者に要望してもらいたい。今後の状況次第では、市での対応も検討する。 |

| | | | | | | | |
|----|---|-----|---------------------|----|-----|--|--|
| 21 | 1 | 緑丘小 | 吉久木町878番地付近 | 市道 | 3人 | 道路が狭く、ガードレールがない。道路沿いに木が生えているが、その下には池が有り、その方面を歩いている児童が車を避けようとした場合、落下する危険性がある。 | 児童へは反対側を歩くように指導してほしい。私有地のためガードレールの設置が難しい。 |
| 22 | 2 | 緑丘小 | 大荒町1106番地付近 | 市道 | 5人 | 平成25年に実際に交通事故が発生した。見通しの悪い三叉路で、細い道ではあるが、通行量も多く、カーブミラーがないので、設置を希望。 | 個人名義の道路であるため、市でカーブミラーを設置することはできない。個人で設置してもらうことになる。自治会に相談してほしい。 |
| 23 | 3 | 緑丘小 | 大荒町1766番地付近 | 市道 | 3人 | 池沿いの道、竹や雑草が生い茂っているため歩道が狭くなっている。また、その付近の水路は、雨天時には氾濫し、危険である。 | 草払いは小田池の管理者にお願いした。反対側を歩くなど、学校での指導をお願いしたい。 |
| 24 | 4 | 緑丘小 | 籠淵町2450番地付近 | 市道 | 20人 | 道路の幅が狭く、自動車の交通量が多い。歩道を示す線はあるが、対向車がある場合ははみ出してくることが多く、子どもにとっては危険である。 | 舗装の打ち替え計画があがってはいるが、まだ具体的ではない。学校での指導をお願いしたい。 |
| 25 | 5 | 緑丘小 | 木場町570番地付近 | 市道 | 50人 | 歩道脇にふたのない側溝がある。足を踏み外す危険がある。 | 青線のため、受益者(自治会)が管理することになっている。視認しやすいよう草を払う程度は誰が行っても良い。(草払い済み) |
| 26 | 6 | 緑丘小 | 大荒町984付近 | 市道 | 50人 | 細い道ではあるが、登下校の時間に交通量が多い。 | 交通指導員が立哨活動を行っている。 |
| 27 | 7 | 緑丘小 | 吉久木町1368番地付近 | 市道 | 25人 | 細い道の白線が消えかけている。大きい道に出るとき、両サイドの見通しが悪い。この道は直線が続くため、速度を上げる車が多いので子どもにとっては危険である。 | 白線については計画に加えたい。(R5以降の対応になる) 学校での指導や地域での見守りをお願いしたい。 |
| 28 | 8 | 緑丘小 | 木場町927-3付近 | 市道 | 30人 | 道路の幅が狭く、車の通行も多いので危険を感じることが多い。 | 学校での指導をお願いしたい。 |
| 29 | 1 | 奥浦小 | 榎の浦港から小田河原への小道 | 市道 | 1人 | 雨で崖の一部が崩れている。同様のことが繰り返されると、さらに崩落の危険有り。 | 私有地のため、対応が難しい。学校での指導をお願いしたい。 |
| 30 | 2 | 奥浦小 | 榎の浦から浦頭教会へ抜ける道 | 市道 | 2人 | 大雨のとき、土砂崩れの危険有り。 | 私有地のため、対応が難しい。学校での指導をお願いしたい。 |
| 31 | 3 | 奥浦小 | 奥浦中学校に隣接する旧道のガードレール | 市道 | 7人 | ガードレールの下が崖で、ガードレールと地面の間が空洞になっているため、児童が転落する可能性がある。(ガードレールと地面の間の隙間を何とかできないか) | 土をうってのり面をつくって対応した。学校での指導をお願いしたい。 |

| | | | | | | | |
|----|---|-----|--------------------------------|------------|-----|--|--|
| 32 | 4 | 奥浦小 | 市営駐車場横の崖 | 市道 | 7人 | 落石があり、歩道を塞ぐ恐れがある。また、激しい雨が降ると、今後崩れ方が大きくなる可能性が考えられる。 | 山は私有地であるため。対応が難しい。危険箇所の急傾斜事業にも該当していないため、対応が難しい。 |
| 33 | 1 | 崎山小 | 下崎山町155付近から 下崎山町118-1付近にかけて | 県道 165号 | 35人 | この区間は歩道がなく、道幅が狭くなっている。坂道なので、下っていく車のスピードが出やすい。 (R3に交通安全施設等整備実施中で数年かかるとの回答あり) | 交通安全施設等整備(歩道整備)を実施中。 (R5年度完了予定) |
| 34 | 2 | 崎山小 | 上崎山町20-2付近から 上崎山町88-1付近にかけて | 県道 165号 | 12人 | 全長150m程の緩やかなカーブ。見通しが悪く、歩道がない。時期によっては、庭木が道路にせり出すことがある。(6月20日時点では庭木のせり出し少ない) | 過年度にカラー舗装を路肩に施工済。 外側線が消えていたことから、カラー舗装を際立たせるため、R2年度、外側線の施工を行った。庭木については、県道路課から家の所有者に要望した。 |
| 35 | 3 | 崎山小 | 上崎山町49付近 | 市道 | 3人 | 道路にひびが入っており、陥没している箇所もある。 | 整備計画に加えるが、対応はまだ先になる。 |
| 36 | 4 | 崎山小 | 長手町299付近から 長手町1122付近にかけて | 県道 165号 | 2人 | この区間は歩道がなく、道幅が狭くなっている。緩やかなカーブとなっており、見通しが悪い上、白線が消えている。 | 外側線について、対応を考える。 |
| 37 | 1 | 崎山中 | 伊東酒店前の交差点付近 | 県道 | 10人 | 歩道が狭くなっており、ガードレール等がないため、車と歩行者が接触する危険性がある。 | 交通安全施設等整備(歩道整備)を実施中。 |
| 38 | 2 | 崎山中 | 上崎山方面から公民館前に向かう 県道 | 県道 | 10人 | 左への急カーブで対向車がみえづらい。 | カラー舗装を際立たせるため、消えかけていた外側線に施工を行った。庭木をはみ出させないよう所有者に依頼する。 |
| 39 | 1 | 本山小 | 吉田町2445-7番地付近 | 市道 | 1人 | 溝があり自転車でバランスを崩し怪我をした児童がいた。 | 建設課に要望書を出していただきたい。 |
| 40 | 2 | 本山小 | 吉田町 翁頭中学校から久木山 方面への道 | 市道 | 16人 | 雨天時や雨天後に水がたまり、車からの水はねがひどい。水がかかった児童がいた。 | 工事が終わり改善されている。 |
| 41 | 3 | 本山小 | 吉田町707番地付近 | 県道 | 10人 | 民家の木が道路側にはみ出ているため、交通に妨げがある。車がよけて通っている状況なので、危険である。 | 県道路課から所有者に伐採を要望する。 |
| 42 | 1 | 大浜小 | 西光院近くの側溝 | 市道 | 3人 | 西光院の裏から墓まで続く側溝の一部の側溝の蓋がずれている所があり、低学年児童の足がすっぽり入る広さである。対応をお願いしたい。 | 対応しました。 |

| | | | | | | | |
|----|---|-----|------------------------------------|-------|-----|--|--|
| 43 | 1 | 翁頭中 | 吉田町1589番地付近 (翁頭中先の十字路) | 市道 | 24人 | 山端及び久木山・雨通宿方面から登下校する生徒が通過する十字路であるが、横断歩道がない。安全確保のために横断歩道の設置を希望する。地域の方の立哨指導に長年頼ることもできないと考える。 | 交通指導員の出口さん(男性)が立哨している。横断歩道設置は難しい。改良工事後、検討する。警察が重点的に巡回している。 |
| 44 | 2 | 翁頭中 | 吉田町2699番地付近 (山端、久木山方面合流のT字路) | 市道 | 21人 | 山端及び雨通宿方面から登下校する生徒が通過するT字路であるが、坂道とカーブのため見通しが悪い。久木山方面からの車が一時停止しないこともあり危険である。朝夕は交通量も多く、安全確保のために横断歩道の設置を希望する。 | 横断歩道設置は難しいが、自治会等と連携した強い要望であれば、申請していただきたい。学校での指導をお願いしたい。改良工事後、検討する。 |
| 45 | 3 | 翁頭中 | 堤町2003番地1付近 (十字路 高田方面、翁中方面十字路) | 市道 | 20人 | 高田方面から十字路に差し掛かる際、壁で本山小方面から登校する自転車が見えない(写真キ)。生徒にも再三、一時停止をするように指導をしている。安全確保のために横断歩道の設置を希望する。 | 学校での指導をお願いしたい。 |
| 46 | 4 | 翁頭中 | 吉田町3597番地付近 (猪掛トンネルを抜けて、新開橋の区間) | 県道 | 3人 | 猪掛トンネルを抜けると、街灯が一切なく、暗く、自転車で通学する生徒にとって、大変危険である。新開橋までの間に、3~4カ所、街灯の設置を希望する。 | 設置基準に満たないため、道路照明の設置はできなかった。町内会から市に対して防犯灯の設置要望をしていただきたい。 |
| 47 | 5 | 翁頭中 | 吉田町3598番地付近 (猪掛トンネル内) | 県道 | 3人 | トンネル内が非常に暗く、自転車通学生生にとってはとても危険。自転車で航行してみたが、危険を感じた。行事等の時は、多くのライトがついている。通常から、つける電灯の数を増やしてほしい。 | 外の明るさに応じて自動的に調整されており変更はできないため、自転車のライト点灯や反射材等の使用を徹底するよう指導をお願いしたい。 |
| 48 | 1 | 富江小 | ひじき工場横の水路 | 市道 | 4人 | ガードレールがなく、水路の溝蓋もないところがあるので、増水した時などに近づく危険である。 | 高さが低く、蓋も含めて対応が難しい。墓地側を歩くなどの指導をお願いしたい。 |
| 49 | 2 | 富江小 | たっしゅかランド前付近 | 県道 | 8人 | 道路や歩道が狭くなっているところがあり、交通量も多く、大型トラック等が通る際に危険である。 | 交通安全施設等整備(歩道整備)を実施中。一部区間についてはR4年度に供用を開始している。 |
| 50 | 3 | 富江小 | 棧橋 | 県の河港課 | 10人 | 遊んでいて、海に落ちると危険である。 | 学校からの指導をお願いしたい。 |
| 51 | 4 | 富江小 | 船着き場 | 県の河港課 | 10人 | 海沿いであり、遊んで落ちると命に関わる。 | 学校での指導をお願いしたい。 |
| 52 | 5 | 富江小 | 空家とその周辺 | 市道 | 12人 | ブロック塀が壊れていて危険である。 | 私有地のため対応が難しい。学校からの指導をお願いしたい。 |
| 53 | 6 | 富江小 | キャンプ村に向かう途中の交差点 | 市道 | 6人 | 道幅が狭く、交差点が集中しており、左折、右折等自動車の通行に注意が必要である。特に、自転車通学の児童や通学児童には注意を喚起するよう指導が必要である。 | これ以上の対応は難しい。学校からの指導をお願いしたい。 |

| | | | | | | | |
|----|---|-------|-------------------------|----|-----|---|--|
| 54 | 1 | 盈進小 | 富江町山下 山下グランド～亀井商店 | 市道 | 37人 | 道幅が狭く、段差のある歩道がない。路側帯も狭い。 ※横断歩道の設置はできないとの回答を受けているが、本年度も保護者から意見が上がっており、引き続き、児童が安全に歩行できる環境整備を希望する。(児童への安全指導は継続的に行っている。) | 待機場所の確保ができないため、横断歩道の設置はできない。ガードレールの設置も難しい。学校での指導をお願いしたい。 |
| 55 | 2 | 盈進小 | 富江町山下 学校～山下グランドまでの歩道の一部 | 市道 | 37人 | 児童が登下校する歩道の一部に、沈下によるひび割れや、穴が大きく開いている箇所があり、児童がつまずいたり、足をはめてたりして転倒する危険性がある。 | 整備計画に入れているが、対応はR5以降になる。ひび割れについては応急処置を行う。 |
| 56 | 1 | 富江中 | 山下 | 市道 | 15人 | 側溝の蓋がないため、自転車通学生徒にとって危険である。 | 学校から建設課へ要望書を出していただきたい。 |
| 57 | 2 | 富江中 | 地藏坂トンネル | 県道 | 1人 | トンネル内の電灯が点灯している箇所とそうでない箇所があり、自転車通学の生徒にとって視界が悪い。 | トンネル照明については、外の明るさに合わせて調整しているため自動的に消えている箇所があります。玉切れの場合は交換を行う。 |
| 58 | 3 | 富江中 | コンビニ前 | 国道 | 10人 | 路上駐車が多く、横断歩道を渡る生徒が車が来ているのかどうか確認しづらい。 | 警察の広報を行っている。 |
| 59 | 1 | 玉之浦小中 | 玉之浦町小川929付近 | 市道 | 1人 | バス停までの通学路として利用するのは、中学生1人であるが、小川地区の児童生徒は頻繁に利用する道である。空き家が崩れているので危険である。 | 管理課が所有者と連絡をとっています。学校からの指導をお願いしたい。 |
| 60 | 1 | 三井楽小 | 三井楽町濱ノ畔1148付近 (学校周辺) | 市道 | 40人 | 学校敷地北側に隣接する民家のブロック塀が劣化しており、倒壊の恐れがある。道路の反対側は学校敷地(畑)と接しているが、かなりの急勾配であるため、落ちると危険である。 | ブロック塀については、市建設課の事業も案内してみてください。転落防止のため、ガードネットを設置する計画がある。(R5見込み) |
| 61 | 2 | 三井楽小 | 本校体育館上から自衛隊への市道 | 市道 | 6人 | 歩道はあるが、草木が歩道にはみ出してきており、歩道から下りて歩かなければならない場所が点在している。 | 地権者への依頼を検討する。 |
| 62 | 1 | 三井楽中 | 学校前～松本商店 坂道 | 市道 | 20人 | 制限速度30Kmの道路標識はあるが、坂道でカーブのため見通しが悪い また、西側から松本商店に出る道に一時停止の標識があるが、見落として直進して交差点に入ってくる車がいて危険。(一時停止の標識を目立つようにしてほしい) | 警察の取り締まりを行っている。学校での指導もお願いしたい。 |
| 63 | 2 | 三井楽中 | 中央公民館付近 | 市道 | 20人 | バス路線の三叉路で、歩道に渡るための横断歩道がなく危険である。 | 横断歩道の設置は難しい。学校での指導もお願いしたい。 |
| 64 | 1 | 嵯峨島小中 | 校門前道路 | 市道 | 3人 | 校門前道路脇の石積みの際に生えている樹木が倒木し、石積みと共に倒壊する危険がある。 | 地権者への依頼を検討する。 |

| | | | | | | | |
|----|---|------------------|---|----|-----|--|---|
| 65 | 1 | 奈留小中 | 奈留町浦1857～1838番地 (パチンコ店～植木商店～ふじやセンターのある通学路) | 県道 | 20人 | 荷物を積み降ろしする路上駐車の手が危ない。「駐在所便り」に記載していただいたことがあり、再度お願いしたい。 | 地元駐在所から呼びかけをしている。学校での指導をお願いしたい。 |
| 66 | 2 | 奈留小中 | 奈留町浦407番地 (ココマート前) | 県道 | 20人 | 駐車場からの車出しの時に、周囲が確認しづらい。時間帯にもよるが、注意が必要である。また、側溝のふたが割れており、危険である。 | 地元駐在所から呼びかけをしている。学校での指導をお願いしたい。 |
| 67 | 1 | 岐宿中 | 岐宿地区～中学校の道路脇 | 県道 | 20人 | 道路脇の雑草、雑木が生い茂り、登下校の際、体や頭に当たったりして邪魔になり、危ない。 | 業者が草払いを行った。 |
| 68 | 2 | 岐宿中 | 山内地区～中学校の道路脇 | 県道 | 20人 | 道路脇の雑草、雑木が生い茂り、登下校の際、体や頭に当たったりして邪魔になり、危ない。特に木が生い茂り道路をふさいでいる | 業者が草払いを行った。 |
| 69 | 3 | 岐宿中 | 奈切坂(秋～冬) | 農道 | 20人 | 秋～冬にかけて、下校時刻には真っ暗になり、外灯が少ないため、真っ暗になるところがある。動物の出没もあり、危険である。 | まちづくり協議会や自治会等に相談してほしい。 |
| 70 | 4 | 岐宿中 | 大川原、白石地区 | | 10人 | 街灯が少なく、危険(具体的な場所の指定はなかった) | まちづくり協議会や自治会等に相談してほしい。 |
| 71 | 1 | 奈留小中 | 奈留町浦1857～1838番地 (パチンコ店～植木商店～ふじやセンターのある通学路) | 県道 | 20人 | 荷物を積み降ろしする路上駐車の手が危ない。「駐在所便り」に記載していただいたことがあり、再度お願いしたい。 | 地元駐在所から呼びかけをしている。学校での指導をお願いしたい。 |
| 72 | 2 | 奈留小中 | 奈留町浦407番地 (ココマート前) | 県道 | 20人 | 駐車場からの車出しの時に、周囲が確認しづらい。時間帯にもよるが、注意が必要である。 | 地元駐在所から呼びかけをしている。学校での指導をお願いしたい。 |
| 73 | 1 | 岐山中学校 (岐小と重複) | 伊東酒店前の交差点付近 | 県道 | 10人 | 歩道が狭くなっており、ガードレール等がないため、車と歩行者が接触する危険性がある。 | 交通安全施設等整備(歩道整備)を実施中。 |
| 74 | 2 | 岐山中学校 (岐小と重複) | 上岐山方面から公民館前に向かう県道 | 県道 | 5人 | 左への急カーブで対向車がみえづらい。 | カラー舗装を際立たせるため、消えかけていた外側線に施工を行った。庭木をはみ出させないよう所有者に依頼する。 |
| 75 | | 久賀小中 | 該当なし 以前に各課から対応困難との回答を得ている。街灯はまち協に依頼中。 | | | | |