

令和5年度 五島市通学路安全推進会議協議結果

注:協議結果は各課担当者間で話し合われたものであり、必ずしも改良工事等が確定しているものではないことを申し添えます。

全通し番号	学校通し番号	学校名	通学路の危険・要注意箇所	国道・県道・市道	利用するおおよその児童生徒数	通学路の状況・危険の内容	通学路安全推進会議協議結果
1	1	福江小	福祉保健センター直前の歩道の一部	国道	20人	福江から保健センターに向かう歩道。保健センターの手前のフェンスが一部無いので、落ちてけがをする恐れがある。(下は階段になっている)	保健センターの出入り口なので当該施設管理者に依頼してほしい。
2	2	福江小	十八親和銀行斜め前の細い車道 山口商店から十八親和銀行までの道路	市道	10人	横は川で、道は狭く歩道もない。車の通行も多く、歩行者との接触の恐れがある。また、山口商店から十八親和銀行前の歩道まで、横断歩道がなく危険である。	学校での指導をお願いしたい。
3	3	福江小	五島市上大津町 善教寺周囲の道	市道	30人	大雨の日は、排水しきれず道路に雨水がたまる場合がある。カーブミラーはあるが、歩道もなく道幅も狭いため、角を曲がるときは注意が必要。また、朝夕の車両の交通量が多い。	歩道工事は難しい。学校からの指導を引き続きお願いしたい。
4	4	福江小	五島市中央公園付近道路 五島ヤクルト前道路 総合体育館前道路	市道	40人	伊藤ハム前の横断歩道よりも上には横断歩道がない。そのため、道路西側に家がある児童は、交通量の多い道路で登校時に歩道の狭い左側通行を余儀なくされている。道路を横切る児童も多く、押しボタン式信号をぜひ設置して欲しい。また、登下校児童のために、歩道が欲しい。	左右に歩道がなく、横断歩道、押しボタン式の信号設置は難しい。外側線(白線)を引き直した。ラバーポールは設置不可能。
5	5	福江小	三尾野3丁目、三尾野浄水場横の道路	市道	10人	側溝蓋の破損も見られ、大雨の時は水が溢れる。	家がなくなったので、今のところ問題がなくなった。
6	6	福江小	五島市福江町明人道前歩道	県道	10人	福江港側から来る車両が、横断歩道直前で停止することが多い。一時停止しない車も多い。信号機の設置をお願いしたい。	警察の取り締まりを行っている。信号機の設置は難しい。取り締まりを強化。
7	7	福江小	福江ケーブルテレビ前の坂道と歩道	市道	40人	大雨や地震があった際、土砂崩れなどの土砂災害が起きる恐れがある。また、歩道の幅が狭く、人が通行中にすれ違う時、車道に降りることがある。	個人の土地は、対応ができない。自治会等を通じて所有者に要望してもらえない。歩道の幅を広げるのは難しい。
8	8	福江小	空港線から中央公園方面へ登る交差点の横断歩道(階段近く)	市道	50人	中央公園方面から市街地に下りてくるため、スピードが出やすく、交通量も多い。また、横断歩道の途中で一時停止する車も多い。	警察の取り締まりを行っている。学校での指導もお願いしたい。
9	9	福江小	井上小児科裏の道路	市道	10人	武家屋敷通りからの抜け道になっており、スピードを出して通行する自動車も多く危険である。	警察の取り締まりを行っている。学校での指導もお願いしたい。
10	10	福江小	ローソン前交差点 福江薬局前歩道と福江小東側歩道の角	国道	80人	歩道があるが高さが無いため、暴走してきた車が歩道に進入してくる可能性が考えられる。信号待ちをしている児童が多く、車進入防止のポールを設置して欲しい。	警察の取り締まりを行っている。学校での指導もお願いしたい。ポールの設置は困難である。
11	11	福江小	上大津町 オサダ手前の横断歩道	市道	15人	横断歩道に信号機が無く、崎山方面から来る車はカーブのため確認しづらい。	通行量を考えると、現状では設置する予定はない。学校での指導をお願いしたい。

令和5年度 五島市通学路安全推進会議協議結果

注:協議結果は各課担当者間で話し合われたものであり、必ずしも改良工事等が確定しているものではないことを申し添えます。

全通し番号	学校通し番号	学校名	通学路の危険・要注意箇所	国道・県道・市道	利用するおおよその児童生徒数	通学路の状況・危険の内容	通学路安全推進会議協議結果
12	12	福江小	三尾野税務署裏の川川付近の道路	市道	10人	川の上には、幅50cmぐらいのコンクリートが1m間隔でのっているだけ。川に落ちる危険がある。立ち入らないよう、フェンスを高くして、扉をつけてほしい。また、付近の道路は大雨の時に冠水することもある。	フェンスを高くすることは難しい。学校からの指導を引き続きお願いしたい。
13	13	福江小	福江小正門前道路	国道	250人	スクールゾーンではあるが、制限速度が40kmとなっている。車が途切れた時はかなりのスピードを出して走行する車もあり、大変危険である。制限速度を落として欲しい。	信号が変わってすぐ渡らないように、学校での指導をお願いしたい。制限速度を変えると、定期バスの時間にも影響する。
14	14	福江小	松尾整形外科前の横断歩道	市道	20人	歩行者に気付かず、右折、左折する車両が多数ある。	矢印などの路面表示を行っており、これ以上の対応は難しい。学校での指導をお願いしたい。
15	15	福江小	五島市東浜町エレナ前交差点	県道	10人	以前より店が増え、交通量も多い。信号もなく、大小複数の道が交わっているため、子供の横断するタイミングが難しい。横断歩道の設置をお願いしたい。	交差点が広すぎて対応が難しい。現状のままとし、学校での指導をお願いしたい。
16	16	福江小	丸木橋付近、澤本歯科前の交差点	市道	20人	信号もなく、斜めに交わる道なので、歩行者も自動車も常に危険な状態である。	警察の取り締まりを行っている。
17	17	福江小	五島市武家屋敷2丁目の道路	市道	10人	ふるさと館駐車場方面からエレナ方面へ向かう三叉路に一時停止があるが、一時停止無視が頻繁に行われている。表示を目立つようにしてほしい。	これ以上の表示は難しい。学校での指導をお願いしたい。
18	18	福江小	五島市上大津町302-2スールス片山前の道路	市道	15人	大雨が続いたときに、側溝の水が溢れて道路が冠水するため、子供が通行するには危険である。	町との話し合いによって今の形になっているため、対応が難しい。学校での指導をお願いしたい。
19	19	福江小	九州電力から塩塚造船所までの道(五島高校グランド裏)	市道 里道 私道		通学路ではないが、地域の方から、「フェンス等もなく危険。子どもの姿も見かける。」との情報提供あり。	私道なので対応ができない。九州電力の道路、里道が入り交じっている。
20	1	緑丘小	大荒町1023番地付近	市道	100人	新しい家が増えたため交通量が増え、道路が狭いのにもかかわらずスピードを出す車が多い。子供が住んでるお家が多いので飛び出しによる危険性が高い。	対応が難しい。学校や家庭からの安全指導をお願いしたい。
21	2	緑丘小	チヨイソコ停留所1424と1425の間付近(福元商店の辺り)	市道	40人	道が狭く、カーブで車の往来も多い。	対応が難しい。学校や家庭からの安全指導をお願いしたい。
22	3	緑丘小	木場町 緑が丘公民館付近	市道	50人	緑が丘公民館前の坂道。外灯がないので、冬時期の習い事や部活動からの帰り道など危険だと感じます。外灯を取り付けて欲しいです。	①町内会が地域協働課へ相談して下さい。 ②①で設置が難しいようであれば、学校が教育委員会教育総務課へ相談して下さい。

令和5年度 五島市通学路安全推進会議協議結果

注:協議結果は各課担当者間で話し合われたものであり、必ずしも改良工事等が確定しているものではないことを申し添えます。

全通し番号	学校通し番号	学校名	通学路の危険・要注意箇所	国道・県道・市道	利用するおよその児童生徒数	通学路の状況・危険の内容	通学路安全推進会議協議結果
23	4	緑丘小	平山建設	国道	30人	平山建設前に押ボタン式の横断歩道があるが、子どもが登下校する際に、押ボタンを押して青になってから右左確認して横断してる途中、スピードを出して信号無視する車に何度か引かれそうになった事がある。1年で何回もあるため怖い。	信号が変わってすぐ渡らないように、学校での指導をお願いしたい。
24	5	緑丘小	五島市吉久木町442-1付近	市道	40人	登校時は交通量も多くカーブがあり、馬責馬場交差点に行くために、児童も右側から道路を渡るため危険	これ以上の対応が難しい。学校や家庭からの安全指導をお願いしたい。
25	1	奥浦小中	福江河務線から奥浦小に入る手前	県道	40人	福江河務線を通る自動車、歩道や横断歩道を通る歩行者が見えにくい。	カーブミラーを2面鏡にしました。
26	2	奥浦小中	桜の浦港から小田河原への小道	市道	2人	山側の斜面は雨が降るたびに崩れており、去年崩れた箇所もそのままになっている(街灯がないので、夜道は歩ける状態ではない)。	私有地のため、対応が難しい。学校での指導をお願いしたい。街灯については①町内会が地域協働課へ相談して下さい。②①で設置が難しいようであれば、学校が教育委員会総務課へ相談して下さい。
27	3	奥浦小中	桜の浦から浦頭教会へ抜ける道	市道	2人	山側の斜面は雨が降るたびに崩れており、去年崩れた箇所もそのままになっている(街灯がないので、夜道は歩ける状態ではない)。	私有地のため、対応が難しい。学校での指導をお願いしたい。街灯については①町内会が地域協働課へ相談して下さい。②①で設置が難しいようであれば、学校が教育委員会総務課へ相談して下さい。
28	1	崎山小	下崎山町155付近から下崎山町288-1付近にかけて	県道165号	23人	歩道がなく、道幅が狭い箇所がある。坂道のため、下っていく車のスピードが出やすい。(現在、交通安全施設等整備実施中)	交通安全施設等整備(歩道整備)を実施中。予定通り完成予定。
29	2	崎山小	上崎山町20-2付近から上崎山町88-1付近にかけて	県道165号	14人	全長150m程の緩やかなカーブ。見通しが悪く、歩道がない。また、急に狭くなっている場所もあり危険である。時期によっては、庭木が道路にせり出すことがある。(6月19日時点では庭木のせり出し少ない)	過年度にカラー舗装を路肩に施工済。外側線が消えていたことから、カラー舗装を際立たせるため、外側線の施工を行った。庭木については、県道路課から家の所有者に要望した。
30	3	崎山小	長手町299付近から長手町1122付近にかけて	県道165号	2人	歩道がなく、道幅が狭い。緩やかなカーブで見通しが悪く、白線が消えている箇所もある。車量も多く、坂道で下っていく車のスピードが出やすく危険である。	今年度対応。
31	4	崎山小	長手スポーツセンター入口の坂	市道	2人	石垣が盛り上がりすぎており、崩れそうになっている。	今年度対応。
32	1	崎山中	長手町299付近から長手町1122付近にかけて	県道165号	1人	この区間は歩道がなく、道幅が狭くなっている。緩やかなカーブとなっており、見通しが悪い上、白線が消えている。	今年度対応。
33	1	本山小	吉田町2699番地付近(山端、久木山方面合流のT字路)	市道	15人	工事中で大型トラック等の通行も多く、見通しも悪いため歩行者の危険が予測される。横断歩道の設置が必要である。	側道橋を造っている。その際、横断歩道を検討したが、難しいと判断。

令和5年度 五島市通学路安全推進会議協議結果

注:協議結果は各課担当者間で話し合われたものであり、必ずしも改良工事等が確定しているものではないことを申し添えます。

全通し番号	学校通し番号	学校名	通学路の危険・要注意箇所	国道・県道・市道	利用するおよその児童生徒数	通学路の状況・危険の内容	通学路安全推進会議協議結果
34	2	本山小	慈光院前バス停から翁頭中学校方面側溝	市道	5人	雑草が生い茂り、用水路が見えなくなっている。「用水路あり注意」等の児童に危険を知らせる看板の設置が望まれる。	年に一回、計画的に市内の道路の草刈りをしているが、追いついていないのが現状である。地域での協力もお願いしたい。学校や家庭からの注意喚起をお願いしたい。
35	3	本山小	堤町1341番地 本山小学校から本山公民館方面(下運動場)への歩道	市道	97人	道路幅が狭く、下り坂で車がスピードを出すため、いつ事故が起きてもおかしくない状況である。また、9月から歩道橋の架け替え工事も始まるため、運動場への移動時に児童が通ることになる歩道の安全確保が必要である。	工事期間の安全確保については、業者に依頼している。
36	1	大浜小	大浜から本山へ上るバス通りおよび歩道	県道	17人	来年度から大浜児童の通学路になる。しかし、外灯がなくて暗い。また、歩道に落ち葉がたまっているため、雨の時は特に滑りやすい。	市民課や町内会へ相談してみてください。
37	1	翁頭中	吉田町1589番地付近(翁頭中先の十字路)	市道	20人	山端及び久木山・雨通宿方面から登下校する生徒が通過する十字路であるが、横断歩道がない。安全確保のために横断歩道の設置を希望する。地域の方の立哨指導に長年頼ることもできないと考える。	横断歩道設置は難しい。学校や家庭からの安全指導をお願いしたい。
38	2	翁頭中	吉田町2699番地付近(山端、久木山方面合流のT字路)	市道	20人	山端及び雨通宿方面から登下校する生徒が通過するT字路であるが、坂道とカーブのため見通しが悪い。久木山方面からの車が一時停止しないこともあり危険である。朝夕は交通量も多く、安全確保のために横断歩道の設置を希望する。	側道橋を造っている。その際、横断歩道を検討したが、難しいと判断。
39	3	翁頭中	堤町2003番地1付近(十字路 高田方面、翁中方面十字路)	市道	20人	高田方面から十字路に差し掛かる際、壁で本山小方面から登校する自転車が見えない。生徒にも再三、一時停止をするように指導をしている。安全確保のために横断歩道の設置を希望する。	横断歩道を設置すると停止線が下がるので、危険だと判断。学校や家庭からの安全指導をお願いしたい。
40	4	翁頭中	吉田町3598番地付近(猪樹トンネル内)	県道	3人	トンネル内が非常に暗く、自転車通学生生にとってはとても危険。自転車で航行してみたが、危険を感じた。行事等の時は、多くのライトがついている。通常から、つける電灯の数を増やしてほしい。	昼と夜で明るさを調整は難しい。明るくしすぎると、ドライバーの目の暗順応に時間がかかりかえって危険である。
41	1	富江小	ひじき工場横の水路	市道	4人	ガードレールがなく、水路の溝蓋もないところがあるので、増水した時などに近づくと危険である。	高さが低く、蓋も含めて対応が難しい。基地側を歩くなどの指導をお願いしたい
42	2	富江小	たっしやかランド前付近	県道	6人	道路や歩道が狭くなっているところがあり、交通量も多く、大型トラック等が通る際に危険である。	工事中。今年度中には完成予定。
43	3	富江小	棧橋	県の河港課	10人	遊んでいて、海に落ちると危険である。	学校や家庭からの指導をお願いしたい。
44	4	富江小	キャンプ村に向かう途中の交差点	市道	6人	道幅が狭く、交差点が集中しており、左折、右折等自動車の通行に注意が必要である。特に、自転車通学の児童や通学児童には注意を喚起するよう指導が必要である。	これ以上の対応は難しい。学校からの指導をお願いしたい。

令和5年度 五島市通学路安全推進会議協議結果

注:協議結果は各課担当者間で話し合われたものであり、必ずしも改良工事等が確定しているものではないことを申し添えます。

全通し番号	学校通し番号	学校名	通学路の危険・要注意箇所	国道・県道・市道	利用するおよその児童生徒数	通学路の状況・危険の内容	通学路安全推進会議協議結果
45	1	盈進小	黒瀬、ミウラ電器横～山手地区に通じる道路	市道	1人	道路脇に、草が高く生い茂っている箇所があり、特にカーブとなっている場所では、乗用車やバイク等の通行を子どもの目線では確認できない。定期的に除草をしてほしい。	学校や家庭からの指導をお願いしたい。年に1回、計画的に市内の道路の草刈りをしているが、追いついていないのが現状である。地域での協力もお願いしたい。
46	1	三井楽小	三井楽町濱ノ畔1508-4 NTT三井楽電話交換所からプールまでのあがっていく市道沿い	市道	66人	立ち木と歩道との間の隙間が大きく、そこに転落する危険性がある。(以前、落ちた児童がいた)また、立木が終わった後の歩道にもガードレール等がなく、2m下の私有地に転落する危険性がある。	落下防止のための柵の設置を予定しています。
47	2	三井楽小	三井楽町濱ノ畔1185-1 倉吉整骨院の横の空き地	県道233号	10人	石が斜めになっていて危険。子どもたちが石から飛び降りて遊んでいる姿を見かける。学校でも私有地に入らないように指導をするが、石等の整備をお願いしたい。	学校での指導をお願いしたい。
48	3	三井楽小	三井楽町濱ノ畔1058-1 一龍宝に下りていく市道沿い(歩道と私有地の境目)	県道233号	3人	家を崩した跡の土台部分だけが残っている場所があり、道路脇の溝のふたが古く危険だと思われる。	学校での指導をお願いしたい。土地の所有者が段差をなくして車が入るように、溝の蓋のようなものを置いている。対応はできない。
49	4	三井楽小	三井楽町高崎鼻 KUROYO付近	県道233号	2人	道路沿いの物見櫓が音を立てて揺れており、倒壊するのではないかと心理的不安を感じている。	現在、物見櫓は使用していない。物見櫓に登るためのはしごの撤去をお願いしてみる。三井楽支所が、所有者に連絡します。
50	1	三井楽中	学校前～松本商店 坂道	市道	20人	制限速度30kmであるが、坂道でスピードが出やすくカーブのため見通しが悪い。	学校は歩道をあらくように指導を続けてほしい。駐在所も引き続き、立哨指導をしていく。地元住民に交通マナーを遵守するよう、学校からも投げかけてほしい。
51	2	三井楽中	中央公民館付近	市道	20人	歩道にわたるための横断歩道がない。	横断歩道の設置は難しい。学校での指導もお願いしたい。その他の対応方法を検討します。
52	1	岐宿小	岐宿町楠原1223 奈切坂・元楠笑の交差点	県道	4人	片側に横断歩道はあるものの、交通量が多い。スピードを出す車が多く、旧道(農道)からは、カーブで見にくい。	ダイヤモンドを2つ追加し、この先に横断歩道または自転車横断帯があることをドライバーに伝わりやすいようにします。
53	2	岐宿小	楠原教会入り口付近	県道	5人	観光客の車両が多いときは、小学校側から岐宿方面へ歩いている児童が見えにくい。	市役所観光課に依頼し、五島バスに連絡済。バスの駐車場所について。また、岐宿支所に依頼し、看板を作成し、駐車場を案内する設置をしてもらう予定。
54	3	岐宿小	大川原バス停付近の木	県道	15人	台風などの通過後に折れた木、枝等が落ちてきていることがある。	倒木、木が落ちていたら岐宿支所または、振興局(道路課)に連絡を入れてください。対応します。
55	1	岐宿中	鵜川橋付近	県道	2人	草木が生い茂り、草による転倒の恐れ、木が垂れ下がっている箇所もあり危険	該当箇所の工事を12月から工事予定。(その工事に伴い、草木が撤去される。)工事後、気になる箇所があれば、振興局(道路課)に連絡を入れてください。

令和5年度 五島市通学路安全推進会議協議結果

注:協議結果は各課担当者間で話し合われたものであり、必ずしも改良工事等が確定しているものではないことを申し添えます。

全通し番号	学校通し番号	学校名	通学路の危険・要注意箇所	国道・県道・市道	利用するおおよその児童生徒数	通学路の状況・危険の内容	通学路安全推進会議協議結果
56	1	奈留小中	奈留町浦1857～1838番地 (パチンコ店～植木商店～ふじやセンターのある通学路)	県道	20人	荷物を積み降ろしする路上駐車の手が危ない。「駐在所便り」に記載していただいたことがあり、再度お願いしたい。	地元駐在所から呼びかけをしている。学校での指導をお願いしたい。
57	2	奈留小中	奈留町浦407番地 (ココマート前)	県道	20人	駐車場からの車出しの時に、周囲が確認しづらい。時間帯にもよるが、注意が必要である。また、側溝のふたが割れており、危険である。	地元駐在所から呼びかけをしている。学校での指導をお願いしたい。側溝のふたは、確認し、対応します。
58	1	嵯峨島小中学校	学校付近道路	市道	3人	学校付近道路のブロック塀が崩れており、倒壊の危険性がある。	道路の構造物ではなく、個人有地の塀ブロックと思われる。土地の所有者を確認していただき、所有者へ対応をしていただくようお願いいたします。